

Beste Ghislaine/Geachte mevrouw Aarts,

Naar aanleiding van vragen van CNV en FNV leden in Limburg, wil wij u het volgende voorleggen.

In artikel 28 van de cao Multimodaal Vervoer staat de blokindeling beschreven. De blokindeling geeft aan wanneer een dienst begint of eindigt in een blok. Ook staat hierin beschreven wat de maximale dienstlengte is als medewerkers voor 05:00 uur beginnen. Wij krijgen van onze leden berichten dat de maximale dienstlengte van 7,5 uur, bij iemand die voor 05:00 uur zijn werk aanvangt, regelmatig wordt overschreden. In de diensten van vestiging Heerlen, zijn een aantal vroege diensten die voor 5 uur beginnen en langer zijn als 7,5 uur. Dit geldt voor zowel de winter- als de zomerdiensten. De andere vestigingen in Zuid-Limburg, Maastricht, Margraten en Sittard hebben dit ook.

Omdat voor meerdere chauffeurs waarop de cao Multimodaal van toepassing is, artikel 28 van deze cao niet nageleefd wordt, willen wij Arriva daarom wijzen op het correct nakomen van dit cao Artikel. Ook in het artikel 40 overleg, op woensdag 3 januari jl, te Zwolle heeft Arriva aangegeven dat er voor de buitenblok diensten nog geen afspraken zijn gemaakt met de ondernemingsraad.

Wij willen u daarom vriendelijk doch dringend verzoeken om binnen 14 dagen te zorgen dat de Mumo-chauffeurs bij diensten van voor 5 uur niet langer een diensttijd van 7,5 uur hebben. Als Arriva niet tijdig op ons verzoek ingaat, gaan wij ons beraden op juridische stappen. Ik vertrouw erop dat Arriva het niet zo ver laat komen.

Met vriendelijke groet,
Edwin Kuiper