

Minimale bezetting 2H

Scenario 2 uurs staking 08:00-10:00 - Geen reguliere afhandeling mogelijk				
Unit:	Nood teams minimaal benodigd voor veilige operatie op dag van staking:			
	Vroege dienst	Late dienst	Nachtdienst	Toelichting
Platform (K1/K4/K5)*	14 TM* / 4 TGM / 6 TC of SL	14 TM* / 4 TGM / 6 TC of SL	4 TM* / 2 TGM / 2 TC of SL	
Sleepdienst	2 sleepkoppels bestaande uit allrounders. Indien geen allround, aanvulling van skills	2 sleepkoppels bestaande uit allrounders. Indien geen allround, aanvulling van skills	een sleepkoppel, minimaal 1 allrounder plus brake operator (of 2 allrounders).	
Passage	T4 en T6 volledig bezet T2 5 floorwalkers en 3 balies A2 3 floorwalkers en 2 balies A3 4 floorwalkers en 2 balies T&S 10 floorwalkers (ook SA), geen balies	T4 en T6 volledig bezet T2 5 floorwalkers en 3 balies A2 3 floorwalkers en 2 balies A3 4 floorwalkers en 2 balies T&S 10 floorwalkers (ook SA), geen balies	2 GA / 2 TA	

Minimale bezetting 2H

Scenario 2 uurs staking 08:00-10:00 - Geen reguliere afhandeling mogelijk				
Unit:	Nood teams minimaal benodigd voor veilige operatie op dag van staking:			
	Vroege dienst	Late dienst	Nachtdienst	Toelichting
Baggage	2x BFC / 1x SL / 2 rijders / 5 TM	2x BFC / 1x SL / 2 rijders / 5 TM	2 rijders	
Tankdienst	2x operators (C-skill)* + 1x diesel tanker	2x operators (C-skill)* + 1x diesel tanker	2x operators (C-skill)	Afspraak: twee maal de C-skill en 1 maal de diesel. Mogen dezelfde personen zijn waardoor het totaal aantal medewerkers uitkomt op twee of drie afhankelijk van de skilldekking.
AH&SU	2 brug & crew / 1 water / 1 toilet	2 brug & crew / 1 water / 1 toilet	1 water / toilet	
KK	Vlucht afhankelijk	Vlucht afhankelijk	Vlucht afhankelijk	
Regie	1x platform / 1x BS / 2x AS / 1x PS	1x platform / 1x BS / 2x AS / 1x PS	1x platform / 2x AS / 1x BS	
HCC	1x DTM / 1x DFM / 1x DPM / 1x OBM	1x DTM / 1x DFM / 1x DPM / 1x OBM	1x DTM	

Minimale bezetting 2H

Welke kritische functies moeten omwille van veiligheid beschikbaar blijven?

Overige divisies

Divisie	Functie en aantal
Inflight Services	• Crew control 2 vroeg 2 laat • Crew Schedule control 1 vroeg, 1 laat, 1 nacht, 1 dag
Operations Control	• Voor vroege en late dienst is minimaal bezetting per dienst daarom van: • 3x flight lead • 3x ground lead • 2x customer lead • 1x OMN • 2x Customer & Inventory Expert • 2x OC Watch • Voor nacht dienst is minimale bezetting: • 2x flight lead • 1x ground lead • 1x customer lead • 2x Customer & Inventory Expert
Flight Operations	• CrewCo (min 2 per dienst, vroeg, laat) • Flight Dispatch (6 vroeg, 6 laat, 4 nacht) • Flow co (1 vroeg, 1 laat) • OMF (1 vroeg, 1 laat en 1 nacht) • Senior Dispatch (1 vroeg en 1 laat) • LP (1 vroeg, 1 dag, 1 laat, 1 nacht)

Minimale bezetting 2H

Welke kritische functies moeten omwille van veiligheid beschikbaar blijven?

Overige divisies

Divisie	Functie en aantal
KLC	• KLC Crew Control 2 vroeg / 2 laat; waarvan minimaal 1x Specialist en 1 x Crew Control nacht • KLC Passenger Services: 1 Support Officer / 2 Agents per dienst • KLC E&M Duty Maintenance Control • (capaciteit is 1x machine instappen per 40 minuten)
Fleet Services	• 1x FPPM
Cargo <i>Minimale bezetting hetzelfde voor 2u & 4u</i>	• 1x DCM 24/7 (Unit Leider/BHV) • 1x security bij poort 24/7 (uitbesteed via SPL/AV) • Dierenhotel/Live: 1x TM 24/7, 1x TC 06:00-22:00 (BHV), 1x Coördinator Support 06:00-22:00 • Kluis/Secure: 1x TM 24/7, 1x TC 24/7 (BHV), 1x TC/SL EPS (BHV) 06:00-23:00 • Impex: 1x TC 24/7, 2x TM waarvan 1x 24/7 en 1x 06:00-22:00 • B&B: 1x SL 24/7, 1x TC 24/7, 2x TM 24/7 • 1x DGCC 06:00-22:00 (plus 24/7 'pieperdienst') • Transport: 2x TM 24/7 (3 skills), 1x TC 24/7, 1x FCC 24/7 • Support: 1x CSS 24/7, 2x C&D 'kabelgat' TM • Documentatie: 1x TC 24/7, 1x TM (TDH) 24/7

Minimale bezetting 2H

Welke kritische functies moeten omwille van veiligheid beschikbaar blijven?

Overige divisies

Divisie	Functie en aantal
SPL/AV	HUB: 2 officers SCC: 2 officers Intell: 1 analyst (produktie) en 2 managers Security int.stations: 1 analist en 1 officer.

Minimale bezetting 2H

Welke kritische functies moeten omwille van veiligheid beschikbaar blijven?

Overige divisies

Divisie		Functie en aantal						
E&M								
Unit/Afdeling	Sub-afd.	Toelichting	Hoofd BHV	UL BHV	Ass. UL BHV	BHV	GWK/Overig	Totaal
OCC		DMM, PFA Reg., Tech Spec.					6	6
Hangaar 11/12 + kantoorgebouwen		Overdag bezetting. Nacht niet doorgevoerd wegens tijdsslot van staking		1	1	8	-	10
Hangaar 14				1		6		7
MEF		Overdag gebruikmakend van aanwezige BHV, voor nachtdienst:				2		2
CS	Hangaar 14			1		4		5
	425			1		4		5
ES	Algemeen		1	1		4		6
	Galvano						2	2
LMS				1		4	6	11
Totaal			1	6	1	32	14	54