



Werkgeversvereniging VWOV
T.a.v. mevrouw M. Jansma
Postbus 19365
2500 CJ DEN HAAG

Per e-mail aan: minke.jansma@transdev.nl

Datum

2 juni 2026

Ons kenmerk

20260527/MvdG/MP

Betreft / Onderwerp

Traject bezuinigingen

Doorkiesnummer

088-3680226

Email contactpersoon

cbbdeventer@fnv.nl

Bijlage(n)

Geachte werkgevers in het streekvervoer, geachte voorzitter, mevrouw Jansma,

De vakbonden in het streekvervoer wenden zich tot u naar aanleiding van de kabinetsplannen om verder te snijden in de sociale zekerheid, waaronder de AOW, WW en WIA.

Deze plannen raken niet alleen onze leden, maar alle werknemers in de sector. Juist in het streekvervoer – waar het werk fysiek en mentaal zwaar is, de werkdruk hoog ligt en de personeelstekorten structureel zijn – is een fatsoenlijk sociaal vangnet geen luxe, maar een absolute randvoorwaarde.

De afgelopen jaren hebben wij samen, werkgevers en vakbonden, gebouwd aan voorzieningen die het werk in onze sector houdbaar maken. Denk aan afspraken over duurzame inzetbaarheid, regelingen voor vervoegde uittreding (RVU) en aanvullende voorzieningen bij werkloosheid en arbeidsongeschiktheid. Deze zijn niet eenzijdig tot stand gekomen, maar het resultaat van gezamenlijke verantwoordelijkheid en jarenlang overleg tussen sociale partners.

De immers nog steeds voorliggende kabinetsplannen m.b.t. de WW en WIA doorkruisen deze gezamenlijke inzet. Zij breken voorzieningen af die door sociale partners samen zijn opgebouwd, vergroten de onzekerheid voor werknemers en maken het moeilijker om gezond de eindstreep te halen. Daarmee zetten zij niet alleen werknemers onder druk, maar ook de stabiliteit en aantrekkelijkheid van onze sector.

Wij doen daarom een nadrukkelijke oproep aan u:

Spreek u niet alleen uit tegen deze verslechtingen, maar laat ook in de praktijk zien dat wij als sector gezamenlijk staan voor het behoud van een fatsoenlijk sociaal fundament. Wij verzoeken dat u op korte termijn met ons in overleg treedt om te bepalen hoe wij als sociale partners in het streekvervoer gezamenlijk kunnen optrekken en een vuist kunnen maken tegen deze kabinetsplannen, zoals eerder ook is gebeurd bij de inzet voor het behoud van de RVU-regeling.

Werkgevers en werknemers kunnen samen een krachtig signaal afgeven door gezamenlijk op te trekken wanneer fundamentele sectorbelangen en bestaanszekerheid onder druk staan.

Zoals u weet bereiden vakbonden (FNV, CNV en VCP) acties voor, ook in het openbaar vervoer. De voorgestelde bezuinigingen vormen een directe aantasting van de bestaanszekerheid van werkenden en zieken. Wij zullen ons daartegen blijven verzetten, dat is onze rol.

Dit is geen politiek gebaar, maar een noodzakelijke stap om te beschermen wat wij samen hebben opgebouwd. Zonder voldoende zekerheid voor werknemers komt de duurzame inzetbaarheid verder onder druk te staan, nemen roosterproblemen toe en verslechtert uiteindelijk de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer.

Wij zijn ervan overtuigd dat dit het moment is waarop sociale partners gezamenlijk kleur moeten bekennen. Wij rekenen erop dat u deze verantwoordelijkheid neemt.

Wij zien uw reactie per ommegaande met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Niels Rook & Kathelijne van der Voort - Bestuurders CNV
Marijn van der Gaag & Edwin Kuiper - Bestuurders FNV Streekvervoer