

TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL

Stemmingen

11. Stemmingen over: moties ingediend bij het tweeminutendebat Hoofdrailnetconcessie: algemene sturing en internationale aspecten
De Voorzitter: mw. Van Ginneken wenst haar motie op stuk nr. 1009 te wijzigen en dhr. De Hoop zijn motie op stuk nr. 1024. Mw. Van der Graaf wenst haar motie op stuk nr. 1027 te wijzigen en haar motie op stuk nr. 1029 te wijzigen en vervolgens aan te houden. Ook wenst zij haar motie op stuk nr. 1030 te wijzigen en tweemaal nader te wijzigen. De gewijzigde moties zijn rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.
- 29 984, nr. 1008** -de motie-Van Ginneken/Minhas over de NS verplichten tot het accepteren van andere vervoerders op HRN-trajecten
Aangenomen
- 29 984, nr. 1009 (gewijzigd)** -de gewijzigde motie-Van Ginneken/Van der Molen over een einde maken aan het dubbele opstaptarief en incheckpoortjes per vervoerder
Aangenomen
- 29 984, nr. 1010** -de motie-Van Ginneken over in kaart brengen hoe landelijke en regionale tariefintegratie bewerkstelligd kan worden
Aangenomen
- 29 984, nr. 1011** -de motie-Van Ginneken over een plan B voor het borgen van beschikbaarheid van treinvervoer
Aangenomen
- 29 984, nr. 1012** -de motie-Alkaya c.s. over geen marktanalyse voorafgaand aan de onderhandse gunning van de concessie aan NS
Aangenomen
- 29 984, nr. 1013** -de motie-Alkaya c.s. over internationale verbindingen naar Europese steden met dezelfde omvang en frequentie als nu opnemen in de nieuwe HRN-concessie
Aangenomen
- 29 984, nr. 1014** -de motie-Alkaya c.s. over het schrappen van overdrachtsverplichtingen uit het programma van eisen
Niet aangenomen
- 29 984, nr. 1015** -de motie-Van der Molen/Minhas over het uitwerken van een bepaling om te sturen op de overzichtelijkheid van de prijsstructuur
Aangenomen

29 984, nr. 1016	-de motie-Van der Molen/Minhas over het uitwerken van een key performance indicator voor voldoende treinen met genoeg zitplaatsen Aangenomen
29 984, nr. 1017	-de motie-Van der Molen/Van Ginneken over de NS zich pas na de midterm review laten voorbereiden op alternatieve ordeningsmodellen Aangenomen
29 984, nr. 1018	-de motie-Van Raan c.s. over de systemische verschuiving van luchtvaart en asfalt naar de trein ook terug laten komen in de verdeling van de financiële middelen Niet aangenomen
29 984, nr. 1019	-de motie-Van Raan/Alkaya over minimaal alle internationale treinverbindingen en frequenties uit de huidige concessie opnemen in de nieuwe vervoerconcessie Niet aangenomen
29 984, nr. 1020	-de motie-Madlener over de internationale lijnen niet aanbesteden in open toegang maar onderhands gunnen aan de Nederlandse Spoorwegen Aangenomen
29 984, nr. 1021 (ingetrokken) 29 984, nr. 1022	-de motie-Minhas over het uitwerken van een plan B met een marktanalyse -de motie-Minhas over het creëren van kaders voor opentoeegangvervoer Aangenomen
29 984, nr. 1023	-de motie-Minhas c.s. over onderzoek naar overheveling van de beslissingsbevoegdheid naar een onafhankelijk toezichthouder of marktmeester Aangenomen
29 984, nr. 1024 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-De Hoop c.s. over het opnemen van een KPI voor werknemerstevredenheid in het programma van eisen Niet aangenomen
29 984, nr. 1025	-de motie-De Hoop c.s. over jongeren toevoegen aan de brede groep reizigers Aangenomen
29 984, nr. 1026	-de motie-Van der Graaf/De Hoop over het verhogen van de minimumfrequentie per station Aangenomen

29 984, nr. 1027 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf/Van der Molen over in de onderhandelingen met de NS streven naar drie intercity's per uur voor de intercityverbinding naar België Aangenomen
29 984, nr. 1028	-de motie-Van der Graaf/Van Ginneken over dezelfde eisen voor internationale concessietreinen als voor binnenlandse treinen Aangenomen
29 984, nr. 1029 (gewijzigd en aangehouden)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf over in de onderhandelingen met de NS ernaar streven de hsl-toeslag af te schaffen en de grenstoeslag te verbieden
29 984, nr. 1030 (gewijzigd en tweemaal nader gewijzigd)	-de tweede nader gewijzigde motie-Van der Graaf/Van der Molen over in de onderhandelingen met de NS ernaar streven het nachtnet in het weekend in stappen uitbreiden naar meer middelgrote steden en naar alle landsdelen Aangenomen
29 984, nr. 1031	-de motie-Bouchallikh c.s. over de integraliteit van het hoofd railnet borgen door de omvang van het binnenlandse netwerk in stand te houden Niet aangenomen
29 984, nr. 1032	-de motie-Bouchallikh c.s. over bij de midterm review in 2030 nut en noodzaak van alternatieve ordeningsmodellen op het spoor afwegen Niet aangenomen
Stemmingen	12. Stemmingen over: aangehouden moties ingediend bij het tweeminutendebat Openbaar vervoer en taxi
23 645, nr. 771	-de motie-De Hoop/Van Ginneken over het niet geheel mandateren van de tariefbevoegdheid aan de NS Aangenomen
23 645, nr. 772	-de motie-De Hoop over een korting op de NS-tarieven voor vitale beroepen Niet aangenomen
Stemmingen	13. Stemmingen over: moties ingediend bij het tweeminutendebat Hoofdrailnetconcessie: reizigers, toegankelijkheid en decentralisatie De Voorzitter: dhr. Van der Molen wenst zijn moties op stuk nrs. 1035 en 1036 te wijzigen en verzoekt zijn motie op stuk nr. 1035 vervolgens aan te houden. Dhr. De Hoop wenst zijn moties op stuk nrs. 1046 en 1047 te wijzigen. Mw. Van der Graaf wenst haar moties op stuk nrs. 1050, 1051 en 1052 te wijzigen en verzoekt haar motie op stuk nr. 1051 vervolgens aan te houden. De gewijzigde moties zijn rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.

29 984, nr. 1033	-de motie-Van Ginneken over in het programma van eisen afspraken maken over fietsenstallingen bij stations Aangenomen
29 984, nr. 1034	-de motie-Alkaya/Van Raan over in het programma van eisen opnemen dat de tweede klas in de trein op termijn moet worden afgeschaft Niet aangenomen
29 984, nr. 1035 (gewijzigd en aangehouden)	-de gewijzigde motie-Van der Molen/Van der Graaf over in gesprek gaan met vervoersaanbieders om het dubbele overstaptarief af te schaffen of te verlagen tot €0,01
29 984, nr. 1036 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Molen c.s. over een bodemwaarde per traject voor de KPI's reizigerspunctualiteit, zitplaatskans en algemeen klantoordeel Aangenomen
29 984, nr. 1037	-de motie-Van der Molen/Van der Graaf over voor ingang van de nieuwe concessie de verantwoordelijkheden ten aanzien van fietsparkeerplekken borgen Aangenomen
29 984, nr. 1038 (aangehouden)	-de motie-Madlener over de streefwaarde voor reizigerspunctualiteit wijzigen naar 96% op basis van drie minuten
29 984, nr. 1039	-de motie-Madlener over bij NS benadrukken dat nog verdere treinuitval niet geaccepteerd wordt Aangenomen
29 984, nr. 1040	-de motie-Van Raan c.s. over de verschillende varianten voor het oplossen van infrastructurele knelpunten als gelijkwaardig laten beschouwen Niet aangenomen
29 984, nr. 1041	-de motie-Van Raan/Alkaya over in de concessie opnemen dat ingezet moet worden op de hoogste privacybescherming en periodieke pentesten Aangenomen
29 984, nr. 1042	-de motie-Minhas over het uitwerken van een plan B met een marktanalyse Niet aangenomen
29 984, nr. 1043 (overgenomen)	-de motie-Minhas c.s. over de Kamer op kwartaalbasis op de hoogte houden van het overleg met de Europese Commissie

29 984, nr. 1044	-de motie-Minhas/Van der Molen over onderzoek naar de kansen en risico's van decentralisatie en of aanbesteding van regionale spoorlijnen Niet aangenomen
29 984, nr. 1045	-de motie-De Hoop/Van Raan over in gesprekken met de potentiële concessiehouder afdwingen dat de dienstregeling voor stations buiten de Randstad verbetert Aangenomen
29 984, nr. 1046 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-De Hoop c.s. over in gesprekken met de concessiehouder bij tariefverhogingen voor de spits een vrijstelling voor mensen met een laag inkomen afdwingen Niet aangenomen
29 984, nr. 1047 (gewijzigd) Ingetrokken	-de gewijzigde motie-De Hoop c.s. over bij het beoordelen van de NS op KPI's niet alleen kijken naar gemiddelden maar ook naar prestaties op stationsniveau
29 984, nr. 1048	-de motie-De Hoop c.s. over in gesprekken met de potentiële concessiehouder aandringen op beschikbaarheid van het noodnummer 1318 1318 ook voor reizigers van regionale concessies Aangenomen
29 984, nr. 1049	-de motie-Van der Graaf c.s. over de geld-terug-bij-vertragsregeling ook laten gelden bij overstappen tussen verschillende spoorvervoerders Aangenomen
29 984, nr. 1050 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf over in de onderhandelingen ernaar streven dat NS zich aansluit bij het minimumtarief voor decentrale concessieverleners Aangenomen
29 984, nr. 1051 (gewijzigd en aangehouden)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf/Van Raan over de mogelijkheid van een spitstoeslag niet opnemen in het programma van eisen
29 984, nr. 1052 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf/Van der Molen over afspraken over gratis reizen voor kinderen en trajectabonnementen tegen gereduceerd tarief voor scholieren Aangenomen
29 984, nr. 1053	-de motie-Bouchallikh c.s. over de exploitatie van stationsfietsenstallingen alsnog opnemen in het programma van eisen Aangenomen

29 984, nr. 1054
(ingetrokken)

-de motie-Bouchallikh/Alkaya over in het programma van eisen opnemen dat infrastructurele investeringen even zwaar meewegen als andere maatregelen