



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. mevrouw S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG
(ook per e-mail verstuurd)

Ministerie van Justitie en Veiligheid
T.a.v. de heer F.B.J. Grapperhaus
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG
(ook per e-mail verstuurd)

Betreft
Sector OV -Corona maatregelen

Datum
17-04-2020

Geachte mevrouw Van Veldhoven, Geachte heer Grapperhaus,

De mensen in het openbaar vervoer houden momenteel als vitale sector Nederland in beweging. Daar zijn we trots op en tegelijkertijd hebben we ook stevige zorgen.

Wij wenden ons tot u omdat wij het van belang vinden dat het openbaar vervoer veilig is voor werknemers en reizigers, nu, maar ook in de 1,5 meter samenleving. Zeker wanneer er een versoepeling gaat komen van de Corona-maatregelen is het van groot belang dat deze goed wordt uitgewerkt.

Uw collega, minister Wiebes, geeft aan dat sectoren er klaar voor moeten zijn om, onder andere het Openbaar Vervoer niet over te belasten. De OV medewerkers maken zich grote zorgen over hun eigen gezondheid en veiligheid, maar ook over die van de reizigers. Wij hebben gezien dat u een protocol heeft gemaakt voor sociale veiligheid en dat uw ministerie een oproep heeft gedaan om alleen bij noodzaak te reizen. Dit geeft ons nog niet het volledige vertrouwen dat veiligheid en gezondheid gewaarborgd zijn.

Vanuit de medewerkers binnen het OV zien wij onder andere de volgende problemen op ons afkomen:

- Hoe kan de 1,5 meter gewaarborgd worden in de trein, bus en metro etc.?
- Hoe kan de chauffeur, conducteur of andere OV-medewerker voldoende beschermd worden tijdens de uitvoering van zijn functie?
- Op welke wijze wordt voorkomen dat haltes of perrons te vol worden?
- Wie bepaalt vervolgens wie er wel of niet bus, trein of metro in kunnen wanneer deze overvol raken?
- Hoe zit het met de persoonlijke beschermingsmiddelen indien nodig?
- Hoe wordt controle van vervoerbewijzen geregeld?
- Hoe kunnen we het zwartrijden voorkomen en handhaving hierop op een veilige manier laten plaatsvinden?
- Hoe verbeteren we de veiligheid op de OV-knooppunten?
- Hoe voorkomen we agressie, geweld en vernielingen?

De sector heeft de afgelopen weken waarin de maatregelen van kracht waren in verhouding een toename gezien van de sociale onveiligheid. Er is meer overlast op de (bus)stations en meer mensen reizen bewust zonder vervoerbewijs. Het niet kunnen handhaven maakt dat medewerkers in het OV zich onveiliger voelen. Daarbij komt dat voor iedere OV medewerker die in contact staat met de reiziger, voor hem/haar iedere reiziger een potentieel risico voor besmetting vormt. Dat maakt dat de OV medewerkers en het thuisfront daarover zeer bezorgd zijn.

De OV medewerkers brengen graag die mensen die echt gebruik moeten maken van het OV naar hun bestemming, maar tuig dat misbruik maakt, moet uit het OV geweerd worden. Dat wordt in de 1,5 meter maatschappij niet anders dan voorheen. Daar komt nu echter het risico op besmetting bij.

Op dit moment is niet geborgd dat de medewerkers in het OV veilig hun werk kunnen doen doordat er onvoldoende preventieve maatregelen, zoals onder andere toezicht en handhaving door bevoegd gezag, aanwezig zijn. Daarnaast is onvoldoende duidelijk welke maatregelen de vervoerders treffen om de veiligheid en gezondheid van zowel reizigers als medewerkers te garanderen. Daarom moeten wij constateren dat de sector OV zelf voor een enorme uitdaging staat om, gegeven het Covid19 virus, een toename van de reizigersstroom op te vangen.

Wij hebben eerder deze week de voorzitter van OV-NL gevraagd om samen te werken. Het stelde ons zeer teleur dat er inhoudelijk gezien geen behoefte bestond om samen te werken. Vakbonden maken immers onderdeel uit van het landelijk Overleg Sociale Veiligheid. Voor ons was de reactie van OV-NL juist in deze tijd onbegrijpelijk.

Het vertrouwen dat de Rijksoverheid en de vervoerbedrijven zelf afdoende maatregelen treffen is bij onze leden onvoldoende aanwezig. Wij zien bij de werkgevers geen noodzaak om sectorbreed in overleg met de vakbonden maatregelen te treffen.

Wij verzoeken u dringend om op korte termijn een overleg tussen de ministeries van I en W, J en V, werkgevers en vakbonden arrangeert teneinde afspraken te maken over te nemen maatregelen die de zorgen van de medewerkers in het OV weg zullen nemen en die er bovenal toe moeten leiden dat Nederland veilig en gezond in beweging blijft en ook weer op kan starten.

Wij gaan ervan uit dat u op zeer korte termijn actie onderneemt.

Met vriendelijke groet,

Evert Jan van de Mheen	-	Bestuurder Spoor, CNV Vakmensen (ej.vandemheen@cnavakmensen.nl)
Hanane Chikhi	-	Bestuurder Stad en Streekverv. CNV Vakmensen (h.chikhi@cnavakmensen.nl)
Henri Janssen	-	Bestuurder FNV Spoor (henri.janssen@fnv.nl)
Brigitta Paas	-	Bestuurder FNV Streekvervoer (brigitta.paas@fnv.nl)
Wim Eilert	-	Bestuurder VVMC (wimeilert@vvmc.nl)
Rob de Groot	-	Bestuurder VVMC (robdegroot@vvmc.nl)

Afschrift aan:

Tweede kamer commissie Infrastructuur en Waterstaat (per e-mail)

Tweede kamer commissie Veiligheid en Justitie (per e-mail)