

Voorstel FNV Spoor

GSM-R Handheld

Ter behandeling op VBO 21 oktober 2021

Machinisten en hoofdconducteurs bij NS maken gebruik van communicatiemiddelen. Onder meer de treinportofoon, de Push to Talk (PTT) telefoon, de GSM en de GSM-R.

De PTT wordt door machinisten veelal als onwerkbaar ervaren en kan leiden tot hinder bij onveilige situaties. Gesprekken met toepassing van veiligheidscommunicatie vinden plaats tussen de machinist en de treindienstleider en kan uitsluitend door middel van de GSM-R. Machinisten kunnen de treindienstleider bereiken via het openbare netwerk maar dat is omslachtig.

Eind 2018 heeft ProRail de mogelijkheid om in de rangeerdienst met haar te communiceren middels portofoon beëindigd. Ook met de PTT is dit niet mogelijk. ProRail wil uitsluitend communiceren via GSM-R (de Europese standaard op grond van ERTMS). De reden hiervoor is dat deze communicatie gelogd wordt en dus teruggeluisterd kan worden als dat nodig is.

Tijdens een rangeerdienst (RET) kan de machinist als hij buiten de cabine is niet communiceren met ProRail anders dan met de gewone GSM. Met de PTT is dit niet mogelijk. Als de cabine niet bediend is, is de GSM-R set niet actief. Dus als de RET-machinist van en naar het materieel loopt kan deze de treindienstleider niet oproepen of opgeroepen worden, en niet alarmeren of gealarmeerd worden. Het meeluisteren door andere procesdeelnemers wordt belemmerd waardoor deze informatie in hun werkveld missen.

Als een machinist bij een aanrijding of bij assistentie van de hoofdconductor uit de cabine is, is deze voor de treindienstleider onbereikbaar. Bij een aanrijding met een voertuig is er soms sprake van kortsluiting door de impact waardoor de GSM-R uitvalt. De treindienstleider vraagt dan veelal het GSM-nummer van de machinist.

Als een machinist die onderweg is naar het materieel een ernstig defect aan de infrastructuur of (passerend) materieel ziet of een suïcidaal persoon waarneemt kan deze de treindienstleider niet adequaat bereiken. Dit kan dan dus leiden tot onveilige situaties. Indien planmatig ingestelde rijwegen niet benut worden, kunnen seinen niet althans niet op een veilige manier herroepen worden.

FNV stelt voor om voor de rangeerdienst over te gaan op GSM-R Handheldportofoons. Dit is in het belang van de veiligheid en de logistiek planmatige soliditeit.

- De RET machinist is altijd bereikbaar voor de treindienstleider en vice versa. Van en onderweg naar materieel, in en buiten de trein en kan de machinist dan een alarm ontvangen of een alarm uitzenden;
- De treindienstleider kan te allen tijde een rijweg reglementair en dus veilig herroepen of een machinist kan dit veilig laten doen;
- Machinisten kunnen onderling met de GSM-R handheld adequaat communiceren. Dit komt het rangeerproces ten goede.

Met vriendelijke groet,

Henri Janssen & Kim Baudewijns - Bestuurders FNV Spoor



[Lid worden](#)