

Uitkomst Technisch Overleg 18 juni 2026 over de actie van FNV en CNV en gesteund door VVMC (hierna: vakorganisaties) tegen de kabinetsplannen ivm de sociale zekerheid

In verband met de aankondiging door de vakorganisaties van de collectieve actie zijn in dat kader de navolgende afspraken gemaakt.

- 1) De actie van de vakorganisaties zal bij NS op 24 juni 2026 van 04:00-08:00 uur plaatsvinden.
- 2) NS zal op 24 juni 2026 van 04:00-08:00 uur geen reizigerstreinen rijden, met uitzondering van de airportsprinter (zie lid 11) en de Eurostar naar Londen en Parijs. NS zal deze Eurostar treinen niet in de reisplanner vermelden.
- 3) De vakorganisaties zullen aan NS (in de persoon van de heer J.C.C. Bruggeman) op 19 juni 2026 uiterlijk voor 23:59 uur per e-mail de schriftelijke aanzegging zenden over in ieder geval de reikwijdte van de actie waaronder het tijdvak en de bij de actie betrokken functies en bedrijfsonderdelen.
- 4) NS gebruikt de informatie verkregen van de vakorganisaties over de acties om maatregelen te treffen die nodig zijn om de veiligheid van reizigers, medewerkers en materieel te borgen. Hierbij moet gedacht worden aan het volgende:
 - o Maatregelen in het kader van 'crowd control', zoals het inzetten van cameratoezicht, beveiligers, en stewards.
 - o Het tijdig informeren van reizigers over de actie om onveilige situaties op stations te voorkomen.
- 5) Op de Meldkamer NS zal tijdens de actie minimaal 5 (overdag in de vroege en dienst) en 3 (in de nachtdienst) werkplekken bezet worden. Daarnaast is een OvD (officier van dienst MKNS noodzakelijk in de vroege en late dienst. In de nacht dienst moet er ten minste 1 OPCO MKNS gesteld zijn. Dit zal in eerste instantie gebeuren met werkwilligen. Indien die onvoldoende aanwezig zijn, zal NS contact opnemen met de vakbondsbestuurders om tot een oplossing te komen voor de invulling van de benodigde dienst(en).
- 6) Op BTS alarmcentrale zal tijdens de actie minimaal 5 (overdag in de vroege dienst) en 3 (in de nachtdienst) werkplekken bezet worden. Dit zal in eerste instantie gebeuren met werkwilligen. Indien die onvoldoende aanwezig zijn, zal NS contact opnemen met de vakbondsbestuurders om tot een oplossing te komen voor de invulling van de benodigde dienst(en).
- 7) Bezetting regionale sociale veiligheid: er moeten minimaal 3 managers sociale veiligheid of inspecteurs sociale veiligheid verdeeld over een etmaal beschikbaar zijn om op oproep werkzaamheden te verrichten (aan de rol OvD Stations moet invulling gegeven kunnen worden). Dit zal in eerste instantie gebeuren met werkwilligen. Indien die onvoldoende aanwezig zijn, zal NS contact opnemen met de vakbondsbestuurders om tot een oplossing te komen voor de invulling van de benodigde dienst(en).
- 8) Afhankelijk van de aard en omvang van de acties zullen medewerkers V&S niet worden ingezet voor preventieve werkzaamheden (surveillance) op het station. Per back-up station (in totaal: 19) is minimaal 1 koppel V&S nodig dat kan reageren op veiligheidsoproepen van de Meldkamer NS. Dit al in eerste instantie gebeuren met werkwilligen. Indien onvoldoende V&S per standplaats aanwezig zijn, zal NS contact opnemen met de vakbondsbestuurders om samen tot een oplossing te komen voor de invulling van de benodigde dienst(en).
- 9) Per locatie/station/standplaats dienen daarnaast de volgende veiligheid kritische rollen aanwezig te zijn:
 - o 1 Ontruimingsleider en het minimale aantal BHV'ers dienen beschikbaar zijn voor oproepen in overeenstemming met het BHV-plan van de desbetreffende locatie/station/standplaats;
 - o Voor de rol van ontruimingsleider zullen dit op de gebruikelijke locaties de externen zijn en op de andere locaties/stations/standplaats de werkwilligen. Indien er onvoldoende per locatie/station/standplaats aanwezig zijn, zal NS contact opnemen met vakbondsbestuurders om samen tot een oplossing te komen voor invulling van benodigde

diensten. Voor de BHV'er geldt dat de BHV'er bij een oproep zijn BHV werkzaamheden zal uitvoeren.

- 10) NS heeft voorafgaand aan de actie een uitvraag gedaan onder medewerkers ten behoeve van het rijden van de airportsprinter en de voorbereidende werkzaamheden voor de opstart van de treindienst om 08:00.
- 11) Ten behoeve van de airportsprinter is een minimale bezetting benodigd. Dit zullen in eerste instantie werkwilligen zijn. Indien er onvoldoende per locatie/station/standplaats aanwezig zijn zal NS contact opnemen met vakbondsbestuurders om samen tot een oplossing te komen voor invulling van benodigde diensten.
- 12) Rechten van zowel actievoerders als werkwilligen worden gerespecteerd. Dit betekent dat actievoerders werkwilligen niet zullen hinderen bij het uitvoeren van hun werkzaamheden en werkwilligen actievoerders niet zullen hinderen met het uitoefenen van hun actierecht. NS en vakorganisaties zullen dit uitdragen om de veiligheid en integriteit van medewerkers en reizigers te waarborgen.
- 13) NS deelt met vakorganisaties een lijst met contactpersonen per locatie. Hoe een en ander lokaal precies wordt ingericht, wordt in goed overleg tussen actieleiders en management lokaal afgesproken.
- 14) Er wordt afgesproken dat er te allen tijde contact kan worden gelegd tussen vakorganisaties en NS om indien dit is in het kader van de veiligheid tijdens acties aanvullende maatregelen te treffen. NS en vakorganisaties zullen hiervoor met elkaar een WhatsApp groep inrichten en contactgegevens uitwisselen.
- 15) NS en vakorganisaties treden opnieuw met elkaar in overleg bij gewijzigde omstandigheden die gevolgen kunnen hebben voor de gemaakte afspraken.

Namens NS

Kim Bruggeman

Namens CNV

Henk Jongasma

Namens FNV

Karel de Buijzer

Namens FNV

Henri Janssen

Namens VVMC

Michel Jongebloet

Namens VVMC

Wim Eilert