



## **LEDENVERGADERINGEN** **Streekvervoer**

Nieuwsbericht - 04 maart 2022

### **Beste leden werkzaam in het streekvervoer,**

Hierbij volgen de uitnodiging en data voor de ledenvergaderingen.

Zoals jullie inmiddels hebben vernomen hebben de werkgevers ons plots geconfronteerd met een deadline op het eindbod. De werkgevers laten het eindbod verlopen op het moment dat wij starten met onze reeks ledenvergaderingen vanaf 14 maart aanstaande.

Wij gaan onze geplande ledenvergaderingen niet verzetten, omdat de werkgevers ons ineens forceren. Iedereen krijgt de mogelijkheid om te stemmen na 15 maart (vanaf 14 maart). Werkgevers kunnen onze uitslag niet negeren.

Jullie zullen je wel afvragen waarom we pas zo laat na het ontvangen van het eindbod op 4 februari, starten met de ledenvergaderingen.

Vanuit FNV Streekvervoer willen we juist intensief en met zoveel mogelijk leden in gesprek. We vinden het belangrijk dat je een toelichting krijgt en de discussie volgt, voordat je jouw stem uitbrengt.

Als FNV Streekvervoer kiezen we ervoor om per concessie 1 of meerdere fysieke vergaderingen te organiseren. In totaal organiseren we meer dan 50 fysieke bijeenkomsten tot en met eind maart. Vanaf april zullen we gaan starten met een reeks online bijeenkomsten. Hiervoor ontvangen jullie later allemaal een aparte uitnodiging. Wij willen iedereen de gelegenheid geven om aan een van de bijeenkomsten deel te nemen.

FNV Streekvervoer kiest er voor om iedereen te laten stemmen op een van de bijeenkomsten, of dat nou fysieke of digitale bijeenkomsten zijn.

Bij een meerderheid aan positieve stemmen gaan we hiermee naar de werkgevers en verzoeken hen het eindbod om te zetten in een akkoord.

Bij een meerderheid aan negatieve stemmen, zullen we vervolgens over acties stemmen.

In een sterk individualiserende samenleving vinden we het juist belangrijk om bij elkaar te komen en er een hechte vakbondsvergadering van te maken. Mochten mensen besluiten een vuist te willen maken, dan doe je dat gezamenlijk, en niet alleen achter je telefoon, pc of laptop!

Nogmaals kort de argumenten opgesomd waarom FNV streekvervoer negatief adviseert:

- Koopkrachtverlies vanaf 2020, 2021 en prognose 2022, is in totaal 5,2% (= ong. 130 euro bruto/maand).
- De sector vergrijst sterk, kent een hoog ziekteverzuim en schreeuwt om nieuw personeel. FNV stelt met een looneis van 5% inclusief automatische prijscompensatie (APC), dat investeren in jong en nieuw personeel de hoogste prioriteit heeft, aan zowel werkgevers als de overheid.
- Om de gigantische werkdruk te verlagen voor met name de ouderen stelt FNV voor om de ouderenregeling niet verder te laten oplopen naar 62, maar permanent vast te zetten op 61 jaar.
- Eveneens stelt FNV voor om vanaf 63 jaar, 3 dagen werken met 80% loon en 100% pensioen mogelijk te maken.
- Werkgevers proberen met hun voorstel voor een RVU-regeling (eerder stoppen) volledige beschikking te krijgen over flinke geldstromen (ongeveer 60 miljoen euro t/m 2026) die zijn bestemd voor jullie als werknemers. Ook al hebben ze lang niet al het geld nodig. Afspraken om het restgeld ergens anders voor jullie in te zetten, is niet mogelijk gebleken met werkgevers.
- Verder is de RVU-regeling een tijdelijke en geen permanente regeling t/m 2025!
- Als klap op de vuurpijl, willen de werkgevers nu gesteund door de overheid nog meer productiviteit, flexibiliteit en efficiency uit jullie persen!

**Jullie werk is in essentie mooi werk! Dat moet zo blijven.  
Stop het uithollen van jullie werk!**

Zorg dat je aansluit bij een van de ledenvergaderingen! Kun je geen fysieke bijeenkomst bijwonen, wacht dan op de uitnodiging voor de digitale bijeenkomsten.

Een overzicht van de locaties en tijden waarop de ledenbijeenkomsten plaatsvinden, vind je in de bijlage.

Met vakbondsgroet,

**Marijn van der Gaag**

Bestuurder FNV Streekvervoer

M. 06 53 699 662 E. [marijn.vandergaag@fnv.nl](mailto:marijn.vandergaag@fnv.nl)

**Lutz Kai Kressin**

Bestuurder FNV Streekvervoer

M. 06 512 57 722 E. [lutz.kressin@fnv.nl](mailto:lutz.kressin@fnv.nl)

Sectorbestuur FNV Streekvervoer