

Stemronde CAO

FNV-ledenraadpleging over ongewijzigde verlenging cao-beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen

Beste mensen,

De subsectorraad Transport & Logistiek heeft besloten om (tijdelijke) verlenging van de cao aan de leden voor te leggen.

Uiteraard hebben onze leden de doorslaggevende stem of wij de voorgestelde voortzetting van de cao verder kunnen uitwerken en daarom ontvang je deze brief.

We realiseren ons dat dit geen makkelijke periode is. Een periode die ook laat zien dat in onze sector bepaalde diensten (zoals winkeldistributie, pakketdiensten) het werkaanbod ongekend groot is terwijl in andere diensten (zoals brandstoffen, verhuizers, sierteelt, automotive, internationaal) het werkaanbod is afgenomen tot bijna is verdwenen.

Het liefst zouden we natuurlijk, ook nu, een cao afspreken met verbeteringen. Ons is echter ook duidelijk dat we dat zonder actietraject niet gaan realiseren.

We hebben ook overwogen om voorlopig niets te doen en af te wachten tot we weer verder kunnen gaan met het 'gewone' cao-traject.

We menen echter dat niets doen op dit moment schadelijk is voor onze sector en ook voor eventuele toekomstige cao's.

Het voorstel wat voorligt is bijzonder en daarom lijkt het ons goed om een toelichting te geven over onze denkrichting.

De cao-onderhandelingen

Al tijdens de eerste ronde onderhandelingen bleek dat het afsluiten van een nieuwe cao met de door ons aangegeven verbeteringen een moeizaam traject zou worden. Immers, werkgevers kwamen met ruim 30 verslechteringsvoorstellen.

Op 29 november publiceerden wij een "kijk en vergelijk". Zie hiervoor onze sectorpagina onder "nieuws".

Tijdens de tweede en derde onderhandelingsronde lukte het ons om veel van de verslechteringen van tafel te krijgen. Echter, nog steeds gaven werkgevers geen gehoor aan de door ons aangegeven verbeteringen. Te denken valt aan loon, eerder stoppen met werken en arbeidsomstandigheden.

Omdat duidelijk werd dat zonder actievoeren geen goede resultaten zouden worden bereikt hebben we veel tijd gestoken in het oprichten van een actiecomité. Dit actiecomité heeft de afgelopen periode veel tijd gestoken in het bedenken en uitwerken van acties.

Samen staan we sterker! Maak een collega lid van de FNV en ontvang 10 euro. Een nieuw lid betaalt de eerste 4 maanden slechts € 25,-
Kijk op fnv.nl/iemand-anders-aanmelden.

Daarnaast hielden wij op 22 februari 2020 een landelijke bijeenkomst in Nieuwegein om de leden bij te praten en afspraken te maken over het actietraject. En toen was daar Corona.

Op 12 maart 2020 vroegen de werkgevers om voorlopige opschorting van het overleg en trokken hun voorstellen in. Na bespreking met de subsectorraad Transport & Logistiek op 31 maart 2020 hebben we ingestemd om de onderhandelingen voorlopig op te schorten.

Waarom nu alsnog ongewijzigde voortzetting van de cao?

De afgelopen periode zijn ons drie zaken duidelijk geworden:

- De gevolgen van de coronacrisis gaan ons nog lang parten spelen. Waar in maart 2020 nog gedacht werd aan enkele maanden blijkt nu dat de coronacrisis ons in ieder geval heel 2020 ons flink gaat hinderen. Denk hierbij ook aan het kunnen houden van actiebijeenkomsten of stakingen. Dat is op dit moment simpelweg niet mogelijk.
- Het ontbreken van een Algemeen Verbindend Verklaarde cao leidt ondertussen bij sommige werkgevers tot verslechteringsvoorstellen. Onze leden hebben altijd bij ons aangegeven veel waarde te hechten aan naleving van de cao. Daarvoor hebben we zelfs een speciale organisatie opgericht, namelijk VNB. Als er geen cao is kan VNB aanzienlijk lastiger naleving cao vorderen. Zeker bij bedrijven die geen lid zijn van TLN/VVT. Wij willen geen oneerlijke concurrentie in de sector, wij willen dat alle werkgevers hetzelfde betalen. Daarom is het zo belangrijk dat er een cao is.
- Onze sector zit in de landelijke top vijf van sectoren waar werknemers worden ontslagen. Er zijn dus veel zorgen over behoud van werkgelegenheid. Helaas maken in onze sector relatief weinig bedrijven gebruik van de NOW-regeling. We ontvangen meldingen van verontruste leden die zonder werk zitten of onder druk worden gezet om verslechteringen te accepteren.

Daarom besprak de subsectorraad op 9 april jl. de ontstane situatie en besloot dit verder uit te werken. Na dit akkoord hebben we uiteraard niet stil gezeten. We hebben onze collega vakbonden benaderd en ook de werkgevers.

Nu blijkt dat ook andere vakbonden en werkgevers open staan voor het verlengen van de cao is het tijd om te vernemen van onze leden of wij hiermee verder kunnen.

Waarom ongewijzigde verlenging?

We willen zo snel als mogelijk een cao hebben die, voor zover mogelijk, rust geeft voor de sector. Een cao die er ook voor zorgt dat alle werkgevers binnen onze sector de voorwaarden van de cao moeten naleven.

Het nu eisen van verbeteringsvoorstellen zal naar onze stellige overtuiging niet op korte termijn leiden tot een cao.

Als je verbeteringen eist moet het ook mogelijk zijn om hiervoor in actie te komen om deze eisen kracht bij te zetten. Dat lijkt ons in deze periode enerzijds onmogelijk en anderzijds zelfs ongepast.

Mogelijke scenario's:

Akkoord

Als de FNV leden in meerderheid instemmen zullen wij in overleg met andere vakbonden en werkgevers proberen zo snel mogelijk de cao af te spreken en Algemeen Verbindend Verklaard te krijgen.

Dat laatste is nodig om ervoor te zorgen dat alle bedrijven, ook die geen lid van TLN/VVT zijn, de cao toe moeten passen. Geen cao betekent ook dat we geen collectieve naleving kunnen vorderen. Uiteraard gaan we in dit scenario, zodra dat uitvoerbaar is, weer verder met de onderhandelingen voor een nieuwe cao en daaraan gekoppeld met het actiecomité de nodige acties opzetten.

Niet akkoord

Als de FNV leden in meerderheid tegenstemmen is er voorlopig geen cao. Uiteraard zullen wij zodra dat kan weer het overleg opstarten met de werkgevers om te komen tot een nieuwe cao. We houden er dan rekening mee dat er in 2020 geen Algemeen Verbindend Verklaarde cao zal zijn.

Waarvoor vragen wij jullie stem?

Ongewijzigde verlenging van de cao van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020.

Beslis mee over de cao-beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen: ga stemmen!

Alle leden van FNV Transport & Logistiek worden tot 1 juni aanstaande, 08.00 uur, via internet in de gelegenheid gesteld hun stem uit te brengen via onderstaande link:

<https://nl.surveymonkey.com/r/tansport>

Alleen op deze wijze kun je je stem uitbrengen.

Zorg ervoor dat je het digitale stemformulier volledig invult. Stemformulieren zonder naam en/of lidmaatschapsnummer zijn ONGELDIG!

Met vriendelijke groet,

Willem Dijkhuizen,
Eerste onderhandelaar FNV Transport & Logistiek