

Geachte OR-Bus van Arriva,
Geachte heer Linke, beste Giel,
Geachte heer Van Dijk, beste David,

Onlangs hebben wij vernomen dat Arriva de OR-bus om instemming heeft gevraagd in verband met de voorgenomen maatregel van Arriva inzake het in dienst melden via de tablet of telefoon.

Verzoek samenwerking

Net nu de zwaar bevochten nieuwe pauzeregeling ingevoerd gaat worden (10 minuten extra pauze per dag), komt Arriva met een voorgenomen maatregel tot het schrappen van de op- en afstaptijden. Als vakbond FNV en CNV Vakmensen, willen we onze ernstige zorgen uitspreken omtrent de bijkomende effecten van deze voorgenomen maatregel (wijziging arbeidstijden). Daarbij zoeken we nadrukkelijk de samenwerking met de Ondernemingsraad Bus van Arriva en bieden we ondersteuning waar mogelijk.

Analyse besluitvormingsproces Arriva

Wij hebben voor de Ondernemingsraad Bus de advies/instemmingsaanvragen omtrent de voorgenomen maatregel (digitalisering indienstmelding) geanalyseerd en komen tot de conclusie, dat op een onvolledige, niet juiste en onduidelijke wijze besluitvorming is georganiseerd.

Wij motiveren dit als volgt:

Arriva heeft aangegeven dat zij instructierecht heeft op de werkzaamheden die tijdens de opstarttijd worden verricht. Dat mag mogelijk zo zijn. Echter aan de wijze waarop Arriva de werkzaamheden wilt wijzigen en de gevolgen van deze gewijzigde werkzaamheden, zijn wel verplichtingen van werkgevers kant verbonden richting de medezeggenschap:

- ✓ Arriva wil dat de chauffeurs via een tablet of telefoon zich gaan aanmelden. Dat is een invoering van een belangrijke technologische voorziening. Daarvoor moet Arriva *advies* aanvragen bij de OR ex artikel 25 lid 1k.
- ✓ Daarnaast wil Arriva de wijze van aanmelden/controle van aanwezigheid wijzigen. Hiervoor moet Arriva *instemming* aan de OR verzoeken ex artikel 27 lid 1l.
- ✓ Indien Arriva de opstarttijd wil wijzigen, moet Arriva instemming aan u vragen ex artikel 27 lid 1b en artikel 19 van de cao.

Voor zover bij ons bekend is, heeft Arriva bovengenoemde adviesaanvraag en instemmingsverzoeken niet bij u ingediend. Wij verzoeken de OR Bus van Arriva in dit geval vriendelijk om bij de werkgever op aan te dringen dat Arriva op de korte termijn toch bovengenoemde adviesaanvraag en instemmingsverzoeken indient. In het verlengde daarvan verzoeken wij om bij het uitblijven van deze aanvraag/verzoeken stappen te ondernemen.

Onduidelijkheid instemmingsverzoeken Arriva

Wat betreft het instemmingsverzoek voor wijziging artikel 4.5, kopje 'onderwerpen referentiedocumenten', sub-kopje 'op- en afstaptijden start-/einde dienst c.q. tabel 4.3.1' Bedrijfsregeling Bus verzoeken wij de Ondernemingsraad vriendelijk 'deze instemmingsverzoek' af te wijzen. Het verzoek is namelijk erg onduidelijk. Er staat ten eerste niet in per wanneer de wijziging zou moeten plaats vinden. Daarnaast staat er niet wat de exacte wijziging is. En in het

instemmingsverzoek ontbreekt een financieel overzicht van de gevolgen en is er ook geheel niet vermeld wat de gevolgen voor het personeel zijn.

Wij hopen de Ondernemingsraad Bus van Arriva met deze analyse deze van dienst te zijn, te helpen in het kader van zorgvuldige besluitvorming.

Communicatie

Wij hebben in het kader van de voorgenomen maatregel, ook Arriva een brief gestuurd, zie bijlage, met het verzoek om het besluitvormingstraject op de juiste manier vorm te geven. Verder stellen wij onze leden ervan op de hoogte, omtrent de voorgenomen maatregel en onze correspondentie aan Arriva en aan de Ondernemingsraad OR Bus.

Wij vernemen graag hoe de Ondernemingsraad Bus reageert op de voorgenomen besluitvorming,

In afwachting van een reactie,

Met vriendelijke groet,



Marijn van der Gaag
Bestuurder FNV Streekvervoer

Jeroen Bruinsma
Bestuurder CNV Vakmensen