De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw mr. drs. A.W.H. Bertram
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

En

De Minister van Justitie en Veiligheid
De heer drs. D.M. van Weel
Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag

Per aangetekende e-mail verzonden: Liesbeth.loonstra@minienw.nl , W.j.de.vries@minjenv.nl Rachidatou.idrissou@minienw.nl
Deze brief wordt tevens per aangetekende post aan u toegezonden

Datum
17 november 2026

Ons kenmerk
UTR-26-196-LC-HJ

Betreft / Onderwerp
Steunbetuiging oproep FMN inzake informatiepositie OV-boa's en ondertekening Convenant Sociale Veiligheid OV

Doorkiesnummer
+31 651406096

Email contactpersoon
henri.janssen@fnv.nl

Bijlage(n)
1

Geachte mevrouw Bertram,
Geachte heer Van Weel,

Namens de gezamenlijke vakbonden in het openbaar vervoer — FNV, CNV, VVMC en BOA ACP — spreken wij hierbij onze volledige steun uit voor de brandbrief (zie bijlage) van de Federatie Mobiliteitsbedrijven Nederland (FMN) d.d. 30 oktober 2026.

De veiligheid van reizigers en het rijdend, het toezichthoudend en het handhavend personeel in het openbaar vervoer staat al lange tijd onder zware druk. Onze leden worden dagelijks geconfronteerd met ernstige vormen van agressie en geweld. Voor onze OV-boa's is een snelle, betrouwbare informatiepositie en directe ondersteuning op de werkvloer letterlijk van levensbelang om te kunnen de-escaleren en veilig hun werk te doen.

Het voornemen om pas in 2028 te komen tot zelfstandige toegang tot de SKDB en BVV is voor de vakbonden onacceptabel. Het biedt geen enkele oplossing voor de acute veiligheidsproblemen waarmee medewerkers vandaag en komend jaar worden geconfronteerd.

Wij onderschrijven dan ook volledig het verzoek van FMN om uiterlijk 31 december 2026 concrete, bindende afspraken te maken over een werkbare RTIC-ondersteuning (naar Rotterdams voorbeeld en conform de aangenomen motie-Ellian) en hiermee in het eerste kwartaal van 2027 te starten.

Net als de vervoerders zijn de vakbonden van mening dat het tekenen van het nieuwe Convenant Sociale Veiligheid OV — inmiddels geagendeerd voor 26 november a.s. — geen vrijblijvend of louter ceremonieel karakter mag hebben. Zonder harde bestuurlijke en financiële garanties vanuit het Rijk voor een sluitende informatiepositie inclusief RTIC en ondersteuning in 2027, ontbreekt een essentiële randvoorwaarde om de afspraken uit het convenant in de praktijk uit te voeren.

Wij roepen u dan ook met klem op om nog vóór 26 november tegemoet te komen aan het verzoek van FMN en de sector de noodzakelijke bestuurlijke zekerheid te bieden. Alleen op die manier kunnen we samen zorgen voor een convenant dat daadwerkelijk bijdraagt aan een veiliger openbaar vervoer voor zowel onze leden als de reiziger.

Wij zijn vanzelfsprekend bereid om dit standpunt nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Namens FNV Spoor, CNV, VVMC en BOA ACP

Henri Janssen
Bestuurder FNV Spoor