



Per email verzonden

Aan: de heer Van de Wetering

Datum

18 maart 2022

Ons kenmerk

UTR-CBB-180322-003

Betreft / Onderwerp

Uitnodiging tot (decentraal) overleg n.a.v. de adviesaanvraag
hoofdconductor zonder boa-bevoegdheid.

Doorkiesnummer

088-3682256

Email contactpersoon

henri.janssen@fnv.nl

Uw kenmerk:

HRM/ORR/2021/46

Geachte heer Van de Wetering, beste André,

FNV Spoor heeft kennis genomen van de adviesaanvraag hoofdconductor zonder boa-bevoegdheid. Er zit al veel tijd tussen indienen en publiceren van deze adviesaanvraag en nu. Waarschijnlijk heeft u daarvoor gekozen uit oogpunt van zorgvuldigheid. FNV Spoor begrijpt dat deze tijd voor hoofdconducteurs ook voor onrust heeft gezorgd. Maar wij waarderen het besluit om zorgvuldigheid te verkiezen boven snelheid.

FNV Spoor heeft haar rol als belangenbehartiger voor de betreffende medewerkers vertaald naar het uitzetten van een onderzoek onder hoofdconducteurs Dit om te beoordelen of er onder de hoofdconducteurs behoefte is aan "sociale afspraken" die de personele gevolgen dienen op te vangen van betreffende voorgenomen besluit.

Onze enquête liep van 7 maart jl. tot en met vrijdag 18 maart en is door zowel FNV Spoor leden als niet-FNV Spoor leden massaal ingevuld.

De meerderheid van de respondenten geeft aan dat onder de juiste voorwaarden ermee te kunnen leven als de boa-bevoegdheid binnen de functie hoofdconductor komt te vervallen.

Wel maakt de hoofdconductor zich grote zorgen over mogelijke verdere uitholling van de functie en over een hogere sociale onveiligheid in en rondom de treinen.

De uitslag van de enquête geeft aanleiding om u tot (decentraal) overleg uit te nodigen. Met als doel tot randvoorwaardelijke en sociale afspraken te komen, waardoor het draagvlak onder de hoofdconducteurs zal toenemen. De boa-bevoegdheid binnen de functie van de hoofdconductor is onderdeel van het beïnvloeden van de sociale veiligheid voor de medewerkers en reizigers. Sociale veiligheid is al jaar en dag onderwerp van overleg tussen werkgever NS en vakbonden. Waarbij op belangrijke momenten deze sociale partners in staat bleken tot formele afspraken te komen. Kortom FNV Spoor is een logische partij om hierover met u tot een gedragen akkoord te komen.

Graag leggen wij tijdens het overleg onze concrete voorstellen aan u voor.

U kunt denken aan:

- Garanties voor het borgen van een bestendige functie
- Garanties voor het borgen van het inzetniveau
- Werkgelegenheid en standplaatsgaranties
- Mogelijkheid voor die hoofdconducteur die naar V&S wenst over te stappen daarvoor ook voor in aanmerking komt.
- Afspraken om de sociale veiligheid op en rondom de trein te verhogen, o.a.:
 - * Uitbreiden aantal FTE V&S
 - *Uitbreiden aantal back-up stations
 - * Uitbreiden aantal LIST teams
 - *Uitbreiden aantal Flex-teams

Wij zien uw uitnodiging met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet



H. A. A. Janssen
Bestuurder FNV Spoor