



Aan: de voorzitter en de leden van de Vaste Commissie voor
Economische Zaken en Klimaat in de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Per e-mail: cie.ezk@tweedekamer.nl

Cc: Minister van ministerie EZK, de heer S.A. Blok
Cc: Staatssecretaris van ministerie EZK, mevrouw D. Yeşilgöz – Zegeerius
Cc: Staatssecretaris van ministerie I&W de heer S.P.R.A. van Weyenberg

Datum

15 september 2021

Ons kenmerk

21-144 TE/CL/ivdj

Betreft / Onderwerp

Voorstel Groen Staal Tata Steel IJmuiden

Doorkiesnummer

+31611754449

Email contactpersoon

Cihan.Lacin@fnv.nl

Bijlage(n)

-

VOORSTEL GROEN STAAL GEEF GROEN STAAL EEN ÉCHTE KANS

**VÓÓR HET KLIMAAT
VÓÓR DE OMWONENDEN
VÓÓR DE WERKNEMERS
VÓÓR DE MAAKINDUSTRIE**

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Donderdag 16 september aanstaande staat opnieuw een debat gepland in de Tweede Kamer over de toekomst van Tata Steel IJmuiden. Een vervolg op het debat van 9 september 2021, waar intensief gesproken is door uw Kamer met de minister en staatssecretarissen over de huidige situatie. Over dat laatste kunnen we kort zijn: Tata Steel moet én zal verduurzamen, verschonen en vergroenen. Niets doen is geen optie!

Dat signaal is ook door het bedrijf omarmd: vandaag heeft Tata Steel middels een persbericht duidelijk gemaakt vol te gaan voor de Groen Staal-route: een route waarbij staal op een schonere en duurzamere manier gemaakt kan worden. Een geweldige opsteker voor het bedrijf, de werknemers, het klimaat én de omwonenden!

De FNV is als grootste vakbond primair belangenbehartiger op het terrein van werk en inkomen. Maar FNV is méér dan alleen arbeidsvoorwaarden en arbeidsomstandigheden.

Dat blijkt ook uit het plan “Groen Staal”, wat u allen eerder dit jaar heeft ontvangen. Een plan vanuit de werkvloer van Tata Steel, waarin duidelijk naar voren komt dat klimaat, gezondheid, milieu én arbeid geen thema’s zijn die elkaar bijten, maar elkaar juist heel goed kunnen versterken. Er zijn talloze voorbeelden van nieuwe werkgelegenheid door juist de focus te leggen op een groene economie. Waarom zou dat bij Tata Steel niet het geval zijn? Vanuit dat idee is plan Groen Staal ontstaan. Nu kiest dus ook het bedrijf voor deze visie en verduurzamingsroute.

Tijdens het debat van 9 september 2021 j.l. werd door minister Blok naar ons inzicht een denkfout gemaakt. Minister Blok stelde namelijk dat in het tussenrapport van Roland Berger rondom de technische haalbaarheid ook vermeld staat dat CCS (afvangen en wegstoppen van CO₂ onder de Noordzee) nodig is voor beide routes van verduurzaming. Dit is echter niet correct! In de Groen Staal-route wordt namelijk uitgegaan van CCU (afvangen van CO₂ en dat weer nuttig gebruiken in andere productieprocessen). In de Groen Staal-route wordt er door het veranderen van het productieproces én nieuwe installaties veel schoner staal gemaakt. Maar doordat in de eerste fase nog gebruik gemaakt wordt van aardgas (door de geringe leverbaarheid van groene waterstof) is er in eerste instantie en alleen tijdelijk nog steeds sprake van (een veel kleinere) CO₂ afvang. Het afgevangen CO₂ wordt in de Groen Staal-route niet weggestopt onder de Noordzee, maar verkocht/vervoerd richting sectoren die de CO₂ juist weer nodig hebben in het productieproces. Denk bijvoorbeeld aan de frisdrankenindustrie. In de tweede fase van plan Groen Staal (met voldoende groene waterstof) is er geen sprake meer van CO₂ uitstoot.

Staatssecretaris Yesilgöz-Zegerius gaf tijdens het debat van 9 september 2021 als uitsmijter aan, dat “niemand vrolijk wordt van CCS als oplossing, maar dat we ook niet zonder kunnen”. Alhoewel dat misschien kan kloppen voor andere bedrijven en sectoren, blijkt juist uit het tussenrapport van Roland Berger dat de verduurzaming van Tata Steel IJmuiden dus wél kan zonder deze behoudende tussenoplossing gebaseerd op het afvangen en wegstoppen van CO₂ onder de Noordzee. Een lapmiddel, dat nog geen oplossingen biedt aan de zorgen van de directe omgeving én het klimaat. Ook het bedrijf zelf heeft nu gekozen voor de Groen Staal-route, waarmee het gevaar van tussentijdse oplossingen zonder effect voor Tata Steel is geweken.

De FNV doet daarom nu een dringend beroep op u en uw Kamer. Want, zoals hierboven is aangegeven, kunt u ervoor zorgen dat Tata Steel IJmuiden per direct kan starten met de echte verduurzaming van het bedrijf. Daarvoor is wel een harde voorwaarde dat er ook voor de Groen Staal-route passende subsidieregelingen komen. Wij vragen u nadrukkelijk deze voorwaarde bij het kabinet te stellen. Dan pas kan de Groen Staal-route ook echt uitgevoerd worden. Dat is voor alle betrokken partijen de meest wenselijke oplossing. U geeft daarmee een belangrijk signaal dat tegenstellingen tussen werkgelegenheid, klimaat, milieu en gezondheid anno 2021 niet meer hoeven te bestaan in Nederland!

Tuur Elzinga
Voorzitter FNV

Cihan Lacin
Bestuurder FNV Tata Steel