

Cao-onderhandelingsresultaat CHEP 2022 - 2024

De directie van CHEP en FNV hebben constructief overleg gevoerd over de nieuwe Cao. Partijen hebben een onderhandelingsresultaat bereikt. CHEP zal dit onderhandelingsresultaat voorleggen aan de directie. Het bereikte resultaat zal door FNV aan de leden worden voorgelegd.

Looptijd

De nieuwe CAO heeft een looptijd van 2 jaar en wel van 1 juli 2022 tot 1 juli 2024.

Initiële loonsverhoging

De feitelijke salarissen en salarisschalen gaan als volgt omhoog:

- per 1 juli 2022: eerst een verhoging van 2%
- per 1 juli 2022: voor iedereen een verhoging van € 50 bruto per maand
- per 1 juli 2023: eerst verhoging van 2,25%
- per 1 juli 2023: voor iedereen een verhoging van € 50 bruto per maand

14 euro

CHEP en FNV hebben een ondergrens in het loonebouw afgesproken van € 14 per uur (€ 2.275 per maand).

Reiskosten

De reiskosten gaan per 1 januari 2023 omhoog van 19 cent naar 21 cent per kilometer. Het maximum van € 150,- per maand wordt verhoogd naar € 165,- per maand. Indien de fiscaal maximale vergoeding omhoog gaat dan volgt CHEP de regelgeving.

Overwerk (artikel 14)

We hebben nogmaals bevestigd dat medewerkers overwerk zowel in tijd als in geld uitgekeerd kunnen krijgen.

RVU

Voor het einde van 2022 zal CHEP een terugkoppeling aan FNV geven of deze regeling positief uitgevoerd kan worden.

Tiel, 2 juni 2022

FNV Peter Ansems / CHEP Jaap Laman en Patrick Hakkert