



Beste FNV leden,

Graag sturen wij jullie een update naar aanleiding van het overleg dat wij hebben gehad over het omgekeerd laden op het station Emmen.

Aanwezig waren de gemeente Emmen, een delegatie van FNV, OV-bureau en Qbuzz. Dirk Visser en Henri Seubers waren aanwezig als vertegenwoordigers van Qbuzz stalling Emmen, Edwin Kuiper van FNV-streekvervoer en Simon van der Stoel, Arbo adviseur gezond en veilig werken bij de FNV.

Hoe zat het ook alweer? Afgelopen zomer hebben wij een enquête gehouden over het omgekeerd laden op station Emmen en wij hebben jullie ook vragen gesteld over de situatie op station Emmen. Uit deze enquête kwam naar voren dat:

- Situatie omgekeerd laden gevaarlijk en onoverzichtelijk is.
- De bufferruimte onvoldoende is.
- Station Emmen niet meer van deze tijd is.

Op maandag 18 september hebben wij daarom de gemeente Emmen en directie Qbuzz een brief gestuurd en hen daarin hebben uitgenodigd om met ons in gesprek te gaan. Daarop zijn wij uitgenodigd door de wethouder van de gemeente Emmen, Jan Bos.

Afgelopen woensdag 18 oktober hebben wij daar met de diverse partijen overleg gehad. Allereerst hebben we de enquête doorgenomen en met z'n vieren nogmaals benadrukt dat de huidige situatie op station Emmen volstrekt onvoldoende is wat betreft de veiligheid en toegankelijkheid. De enquête die jullie hebben ingevuld, kan niet genegeerd worden! Dat zagen meerdere partijen ook in. Vervolgens hebben we gesproken over wat er op (korte) termijn mogelijk is, maar ook wat op (iets) langere termijn mogelijk is. Er zijn een aantal duidelijke afspraken gemaakt:

- Het omgekeerd laden gaat op de huidige plek verdwijnen. Wij hebben een aantal alternatieven besproken waar het laden wel kan worden gedaan. Hierbij houden we rekening met het verbeteren van de verkeersveiligheid voor zowel buschauffeurs als overige reizigers.
- Aanpakken (asfalteren) van het slechte wegdek en belijning van het wegdek.
- Blindengeleide strook wordt verbeterd. Rolstoelgebruiker pad wordt weer toegankelijk.
- Wij hebben gesuggereerd om een fietspad aan te leggen rondom het stationsgebied.
- Wij hebben suggesties gedaan met betrekking tot het beter inrichten en vergroten van de bufferruimte op het station.

Na afloop van het gesprek konden we vaststellen dat alle partijen goede intenties hebben uitgesproken om tot een oplossing te komen. Wat jammer was, is dat een vertegenwoordiger van Qbuzz meende de buschauffeurs na het gesprek een sneer te moeten geven dat hun aanwezigheid niet noodzakelijk was! Een erg vreemde redenering.

Het waren juist buschauffeurs die dankzij hun kundigheid de situatie aangekaart hebben en dankzij hun uitleg de diverse partijen zo ver hebben gekregen om tot een oplossing te komen. Ook vreemd dat deze zienswijze vanuit Qbuzz niet tijdens het overleg met betrokken partijen op tafel is gelegd. FNV is dan ook van plan om bij een volgend overleg om opheldering te vragen over deze opstelling. FNV Streekvervoer bestaat dankzij haar leden, zij zijn de oren en ogen op de werkvloer. Het is erg arrogant dat, uitgerekend Qbuzz, vindt dat aanwezigheid van buschauffeurs niet noodzakelijk is.

Er wordt op korte termijn actie ondernomen door betrokken partijen, binnenkort komen we weer bij elkaar (FNV, gemeente Emmen, OV Bureau en Qbuzz) om de voortgang te bespreken. Als er nieuws is laten wij het jullie natuurlijk zo spoedig mogelijk weten!

**FNV Streekvervoer**

