



WIJ LATEN ONS NIET DOOR NS & YOUNG CAPITAL AAN DE KANT SCHUIVEN

22 november 2019

Ondertekenaars roepen NS op tot overleg met FNV Spoor,

Geachte heer Van Boxtel

Onlangs hebben alle medewerkers van de klantenservice die in eerste instantie via Unique uitzendbureau bij NS zijn begonnen en later door Young Capital zijn overgenomen, mondeling te horen gekregen dat hun huidige B-fase contract niet verlengd zal gaan worden. Als oorzaak wordt door Young Capital en NS de op 1 januari in werking tredende Wet arbeidsmarkt in balans (WAB) aangewezen. NS geeft aan dit een aderlating te vinden en deze mensen helemaal niet kwijt te willen, ook omdat er veel ervaring en kennis verloren gaat. Voor ons als medewerkers zelf komt het nieuws als een donderslag bij heldere hemel. Bij goed functioneren zouden wij fase B in zijn geheel doorlopen en binnen die tijd zelf in gelegenheid zijn te solliciteren op vacatures binnen NS. Een jarenlange investering in onze carrière gaat hiermee voor onszelf en NS in een klap verloren.

Dit voornemen gaat niet alleen volledig in tegen de geest van de WAB, welke juist is ontworpen om flexwerkers meer zekerheid te geven, maar gaat ook volkomen in tegen de mondelinge toezeggingen dat bij goed functioneren wij onze gehele B fase voor NS zouden mogen blijven werken.

Wij zijn van mening dat hier een oplossing voor moet kunnen worden gevonden. De ongelijkheid op de werkvloer die door deze maatregel ontstaat is voor ons onfatsoenlijk en onnodige en moet en kan voorkomen worden. Ook wij zijn 100% NS.

Wij gaan via de FNV daarom graag met u in gesprek met als doel te onderzoeken op welke wijze wij voor uw onderneming ons kunnen blijven inzetten. Al dan niet met een clause waarin wij aangeven geen payrollers te zijn. Ook behoort een tijdelijk contract bij de NS tot de mogelijkheden.

Graag plannen wij op korte termijn een gesprek hierover aangezien sommige collega's begin januari al onverwacht zonder werk zouden komen te zitten. Medewerkers die niet weg willen en die de NS naar eigen zeggen ook het liefst wil houden. We verwachten daarom ook tot overeenstemming te kunnen komen."

Met vriendelijke groeten,

Henri Janssen Bestuurder FNV Spoor plus ondertekenaars.

