

FNV OV Friesland Suggesties voor verbetering gesorteerd

De suggesties die naar voren komen uit de enquête zijn onder een aantal thema's samengebracht. Bij meer thema's in een antwoord is het belangrijkste thema gekozen.

Verbeteren van aansluitingen

- Vertrektijden bus vanaf stations beter afstemmen op de treintijden. Niet alleen op de intercity, maar ook op de stoptrein (sprinter).
- De bushalte is vlakbij maar er rijden maar een beperkt aantal lijnen op dus ik moet altijd overstappen in het centrum met slechte aansluiting
- Verbindingen sluiten niet aan waardoor je vaak een half uur moet wachten op de overstap. "
- NS is ook ov. Vanuit Wolvega naar het westen stappen wij altijd over in Steenwijk of Meppel: een belachelijke situatie allen geschapen voor wat tijdwinst vanuit Leeuwarden. Daar mee ophouden en oude situatie tussen Leeuwarden en Zwolle herstellen.
- Betere aansluiting van bussen op elkaar in plaats van altijd rekening te houden met treintijden bij het vaststellen van de dienstregeling. In het weekend op meer lijnen bussen laten rijden.
- Betere aansluitingen op ns
- Je zou aan de kant van Noord-Nederland een opstap plek moeten hebben voor het spoor voor Almere en niet in het centrum alleen.
- Voor mij zelf is het busvervoer goed genoeg als ik naar grote steden wil, maar als ik ergens in de provincie moet zijn is het slecht
- Vaker een bus en een betere verbinding met trein naar Heerenveen
- Heel tevreden. Maak gebruik van Arriva trein. De bus bij ons treinstation vertrekt dezelfde tijd als aankomst trein. Mensen die dan nog met bus moeten reizen hebben erg weinig tijd. Zelf maak ik geen gebruik hiervan. Grote bussen rijden op tijden waar weinig gebruik ervan wordt gemaakt. Kleinere bussen misschien dan inzetten?
- Betere aansluiting naar busstation
- Een betere aansluiting van OV met de aankomst/vertrek tijden Boot Doeksen Harlingen
- Betere treinaansluitingen regionaal/NS
- Bus moet beter aansluiten op trein
- Meer treinverbinding naar de rest van Nederland
- Betere overstap regelingen
- Betere aansluitverbindingen
- Betere aansluiting bij tijdhalte,s
- Een treinverbinding van Sneek met het zuiden van Nederland, zodat bezoek niet via Heerenveen of Leeuwarden hoeft te reizen.
- Aansluitingen op de verschillende vervoersmogelijkheden. En de frequentie later op de avond.
- Betere verbindingen
- Diverse OV beter op elkaar afstemmen, lijnen doortrekken, minder overstappen, goedkoper maken
- Bus en trein beter op elkaar aan laten sluiten
- Ik moet te vaak overstappen waar ook nog te veel wachttijd tussen zit.
- Betere aansluitingen
- Betere aansluitingen op de trein in Assen.
- Goede aansluiting op andere ov-mogelijkheden"

- Beter netwerk, betere aansluiting met trein, site van o.a. Arriva is niet echt toegankelijk.
- Busverbinding in het weekend wat vaker en door de weeks goede aansluiting op overstap of op treinverbinding
- Betere aansluiting op het treinverkeer en vaker rijden. Daarnaast weer een rechtstreekse treinverbinding van Wolvega naar Zwolle. Treinvervoer in Friesland is slecht! En te veel gericht op de randstad.
- Betere aansluiting bus / trein verbindingen NS - Arriva
- De treintijden van station Wolvega naar Leeuwarden zijn veranderd waardoor de aansluiting met werktijden achteruitgegaan is, hierdoor ben ik 30 minuten dagelijks extra kwijt.
- Noord-Nederland zou moeten bestaan uit de 3 provincies zodat vervoer b.v. binnen Drachten niet via 2 vervoerders (met de daarbij behorende kaartjes die niet aansluiten) loopt
- Betere aansluiting op al het openbaar vervoer. En een regelmatigere dienstregeling...

Belbus

- Ook in de weekenden meer bussen per uur en ook naar meer plaatsen ipv belbussen. Misschien moet Arriva maar eens wat meer denken aan de passagiers en zijn medewerkers ipv alleen aan Arriva.
- Na 18.00 alleen nog belbussen die je een uur van tevoren moet bellen.
- Ik spreek uit ervaring. Heb reeds 30 jaar gebruik gemaakt van het ov. Helaas met de komst van de belbus (vraagafhankelijk vervoer) werd het er niet beter op. Niet iedereen heeft vakantie op de tijden van de scholen en ook de weekenden zijn erg lastig.
- belbus/-taxi vervangen door lijndienst

Hogere frequentie

- Hogere frequentie bussen
- In alle wijken ieder uur een stadsbus.
- De lange afstandsbus Qbuzz Arriva rijden te weinig en te weinig bestemmingen. Betekent automatisch dat de trein alternatief is. Een bus is in principe sneller
- Dienstregeling met betere spreiding over het uur.
- tja, gezien de hoeveelheden mensen die moeten rijden weet ik niet of hogere frequentie haalbaar is. Wel is het bijzonder omslachtig om bv van mijn dorp naar Lemmer te komen, dat zijn 3 bussen heel echt heel veel tijd bussen (veel uren veel wachten tussendoor) terwijl 10-15 min per auto. Dit gaat totaal zijn doel voorbij.
- Frequenter rijden
- Hogere frequentie dat de bus rijdt, vooral ook 's avonds. En de bus moet door de dorpen heen, niet alleen haltes langs de provinciale en hoofdwegen.
- Meer openbaar vervoer; geen meer asfalt
- In ons dorp is de frequentie veel te laag en ben je veel te lang onderweg
- Sneller en vaker
- Frequenter rijden
- Regelmatiger vervoer, meer bussen per uur
- Frequenter buiten schooltijden, uitgifte van busboekjes met tijden. Nu is de enige bestemming Groningen....
- De het aantal bussen per uur moet hoger

- De service moet omhoog voor mensen die wat minder mobiel zijn/worden zoals ouderen etc. Ik kan zelf de auto goed betalen maar zie de noodzaak van goed en betaalbaar openbaar vervoer absoluut als een noodzaak!
- De frequentie verhogen
- Tussen belangrijke plaatsen naast een "stopdienst" ook een sneldienst te laten rijden, deze is dan vaker een alternatief voor de auto. Bovendien heb je dan 2x een mogelijkheid van reizen gecreëerd.
- Bustijden beter spreiden. Als ik vanaf Heerenveen naar Joure wil, gaan er binnen 10 minuten 4 bussen, en vervolgens 40 minuten wachten op de volgende. De bussen ook -vooral in de avond en nachturen- beter aansluiten op de trein.
- Meer keren busvervoer vanuit mijn dorp naar aansluitend OV
- Er zou een flexibele inzet van voertuigen moeten zijn, buiten de spits. We hebben dat wel eens gehad.
- De bus zou vaker moeten rijden en beter op elkaar aansluiten.
- "De frequentie van de busdiensten zal hoger moeten worden, de bussen zullen langer door moeten rijden, én de kosten van het hele OV moeten omlaag wil het een alternatief worden voor de eigen auto in landelijke gebieden.
- Veel beter aanbod. Veel hogere frequenties vooral in de avond en weekend. Slechte aansluitingen op trein. Moet veel beter. Duur busvervoer is een grote ergernis.
- Vaker een bus laten rijden tussen Kootstermolen en Leeuwarden
- Frequenter openbaar vervoer.
- Meer stoptreinen traject Zwolle - Leeuwarden
- De bus rijdt in het weekend minder frequent.
- Bus 3 x per uur
- In elk dorp of stad minimaal 1x per uur busvervoer tussen 06.30 en 21.00 uur
- Bustijden worden om de haverklap veranderd waardoor er veel verwarring ontstaat.
- Frequenter vervoer, vooral in weekeinde en avonden
- Bijvoorbeeld de trein van Sneek naar Leeuwarden gaat overdag per 20 min maar 's avonds per uur: liever 's avonds per half uur en (buiten de spits) overdag ook per half uur"
- Meer bussen per uur
- Snellere verbindingen, meer bussen per uur, met bussen naar kleine kernen.
- In mijn geval zal de bus het nooit winnen van de auto. Maar frequenter rijden zou al een pre zijn.

Nabijheid van haltes

- Bushalte IN het dorp in plaats van 4,5 km verderop in het naastgelegen dorp.
- De bushaltes moeten blijven zoals ze zijn en de bus moet ook door de kernen van de dorpen blijven rijden.
- Betere verdeling haltes, overdekt
- Bushaltes kunnen wat dichterbij maar ook met minder overstapplaatsen
- Routes waarbij iedereen gebruik kan maken van de bus. Dus ook de kleinere dorpskernen.
- De eerste bushalte is een km buiten het dorp. De bus gaat maar een keer per uur, is vaak te vroeg en wacht dan niet.
- Bushalte in het centrum van het dorp en passagiers niet laten wachten/ oversteken bij een drukke doorgaande weg. 's Avonds unheimisch.
- Kortere tijd nodig om de bus te bereiken"
- Meer bereikbaarheid

- Meer wachthokjes bij de bushaltes en verlichting in de wel aanwezige wachthokjes.
- Meer door dorpen rijden en goedkoper
- Dat er een bus door het dorp rijdt zo dat ouderen maar ook de schoolkinderen op plaats van bestemming kunnen komen
- Zoals voorheen, rechtstreekse verbinding zonder overstap en de haltes weer op de oude plaats terug in het dorp en zo ook de routes.
- De afstand tot een bushalte dient minder dan 1 km te zijn en het vervoer niet vraagafhankelijk. Beter frequent en klein voertuig dan minder frequent met groot bus
- Bus rijdt langs het dorp, maar sommigen moeten meer dan anderhalve kilometer lopen om er te komen. Bij een dorp groter dan 3500 inwoners zou de bus minstens het centrum van het dorp moeten aandoen.
- M.n. beter openbaar vervoer naar de kleinere plaatsen.
- Bushaltes weer terug in de dorpen. Ouderen moeten veel te ver lopen om met het ov te kunnen.
- Meer lokaal vervoer. Meer vervoer bus/NS-station naar ziekenhuis tijdens de bezoeken
- Bushokjes bij Quatrebras en Anemoonstraat Leeuwarden
- Een vervoerder die stop in Slijkenburg
- Betere verbindingen voor kleine dorpen, ook al is dat minder rendabel
- Meer en betere bereikbaarheid in de onrendabele (platteland) gebieden.
- Meer rekening houden waar ouderen het dichtst bij de voorzieningen kunnen in en uit stappen (winkelcentrum/ziekenhuis/ ouderen van afhankelijk zijn)
- Uitbreiding van de route en haltes
- Bushaltes voor lijnen naar Heerenveen, Leeuwarden en Groningen dichtbij. Info lijndienst, kosten en betaalmogelijkheden toegankelijker voor ouderen. Mijn echtgenoot komt er zonder mij niet uit
- In de gehele stad openbaar vervoer aanwezig.
- Halte dichtbij
- in de noordelijke provincies is het een drama als je niet in een grote stad woont om ergens met de bus te komen. Drachten is daarvan een heel goed voorbeeld!
- Betere bushaltes, hogere bus frequentie
- In Appelscha rijdt de bus alleen nog maar langs de vaart. Het zou fijn zijn als deze ook een beetje door het dorp heen rijdt en met name de buitengebieden bereikt.
- Beter openbaar vervoer binnen mijn woonplaats Heerenveen.
- Meer bushaltes
- Meer busverbindingen op platteland
- Niet te veel strekken van lijnen, kleine kernen blijven bedienen met goeie verbindingen en frequentie."
- Ons dorp ligt te ver van de snelweg, en te weinig mogelijkheden per uur om in te stappen. Dus bus al overvol en wachten op volgende, belachelijk!
- Vooral financieel het openbaar vervoer is domweg te duur
- Dat dorpen bereikbaar blijven, er niet omheen, maar erdoor en dat de nieuwe haltes, niet buiten het dorp liggen
- "Betere gelegenheid om te wachten.
- In Drachten zou een soort van stadsdienst kunnen rijden, desnoods gekoppeld aan een lijndienst.
- De bushalte bij het werk weer instellen is nu vervallen in mijn verbinding

- Op vaste tijden en regelmaat een bus zodat je hier rekening mee kunt houden. nu komt de bus bijna ieder uur op een verschillende tijd. Ik zou dan meer gebruik maken van de bus.
- De dichtstbijzijnde bushalte is 5,5 km. Dit maakt het lastiger om met de bus te reizen.
- Meer en vaker stadsbussen die de dichtstbijzijnde halte passeren. Nu slechts 1 buitenbus.
- Alle dorpen en steden moeten een vorm van openbaar vervoer hebben of krijgen en moet klantvriendelijk en beschikbaar zijn.
- Mijn woonwijk in Heerenveen heeft 0 openbaar vervoer. Om bij een bushalte te komen moet ik een kwartier lopen. Een bushalte zou dus heel fijn zijn!
- Halte weer terug in het dorp zodat deze weer bereikbaar is voor iedereen
- Stadsdienst Sneek
- Oude routes weer meenemen om de leefbaarheid op het platteland en kleine dorpen te verbeteren. Minder liftende mensen/jeugd en voor oudere mensen ook een vooruitgang. OV moet een recht worden voor iedereen, ook voor mensen in minder rendabele gebieden.

Innovatie

- OV-bus is een log systeem, dat zich niet kan aanpassen aan de wensen van de gebruikers. Er zou een voorziening moeten komen voor die laatste kilometers. Bijvoorbeeld een soort oproep taxi. Die dan bij een halte staat en de mensen de laatste kilometers vervoert. (eventueel een combinatie met een soort Über-achtige dienst. Über staat wel eens in een negatief daglicht, maar het concept is van deze tijd. Je weet waar je aan toe bent, de betaling gaat automatisch (kan ook met ov-chip natuurlijk)
- Even met je App vervoer regelen, of de busmaatschappij laten inspelen op de vraag, omdat de vraag via internet wordt doorgegeven. Misschien zit daar wat in.
- Misschien moet er wel een heel ander systeem komen dan de reguliere lijnbussen.
- Meer maatwerk
- Zou mooi zijn als we weer gewoon een buskaartje kunnen kopen ipv al dat gedoe via internet. Veel mensen hebben daar last van.
- Fiets mee in of op de bus!
- De bus op Electra
- Moet veel meer op maat
- HIER GAAT 6 KEER PER UUR EEN BUS LANGS, DRAMATISCH. TRILLINGEN GEVAARLIJKE SITUATIES MET FIETSERS EN KINDEREN. Bussen zijn veel te groot en te zwaar. Er zitten gemiddeld maar 4 personen in, en dat voor een bus van ongeveer 55 personen.
- Het zijn bussen voor buiten de stad. Ik hoop met de volgende concessie dat er wat anders komt, anders gaan hier problemen komen in de buurt.
- Geluidsschermen tegen lawaai van de treinen die langs komen.
- Kleinere bussen?
- Geen kleine busjes meer
- Sommige bussen zijn overvol, en meer bussen te laten rijden op die tijd
- Dat er in de bus weer contant betalen kan worden
- Dichterbij en meer bussen, ze zitten nu soms zo vol dat er mensen bij de bushalte blijven staan
- Niet werken met een ticket systeem o.i.d. maar gewoon via de chip van een bankpas (Net als in Londen. Deze is te gebruiken bij tram, metro en bus waarbij een maximum financieel limiet per dag niet overschreden kan worden. Eenvoudig, snel en ideaal. Derhalve zeer klantvriendelijk)
- Andere, stillere bussen.

- bij de haltes in Friesland wat meer aangeven hoe laat de bussen ongeveer komen zoals in de provincie Drenthe en Groningen bij haltes wordt aan gegeven.
- Proberen reclame te krijgen op de bussen.
- Betere instapmogelijkheden voor mindervaliden. Dus meer haltes met verhoogde stoepen. Of beter bereikbare haltes. En in de stadsbussen betere bereikbare zitplaatsen voor mindervaliden, dus niet eerst een grote stap omhoog moeten doen als je in de bus staat om op een mindervalidenplek te kunnen gaan zitten.
- Kleinere bussen, bussen op afroep, makkelijker maken als je een incidentele afnemer bent van het vervoer; nu is het erg ingewikkeld met ov kaarten en weet ik wat allemaal
- Weekends kleinere bussen laten rijden, om de 2 uur.
- Grotere bussen
- Er rijden heel vaak lege bussen. Maar ze rijden er voor ons allemaal. Om te garanderen dat je van het OV op aan kunt. Maar het maakt het wel duur, cq energieconsumptief als ze leeg zijn.
- Je ziet vaak bijna lege bussen rijden; ik heb vaak het gevoel dat dit anders kan; zeker met de huidige kennis op het gebied van ICT.

Kwaliteit materieel

- Bussen moeten stiller en schoner worden, ook omdat ze door de oude straten van vooroorlogse woonwijken rijden. (Elektrisch en/of waterstof)
- Dat er in de bussen de beeldschermen altijd aanstaan, zodat mensen die doof of slechthorend zijn op het beeldscherm kunnen volgen bij welke halte ze aankomen of naar onderweg zijn.
- Ouderen zijn gebaat bij een optimaal busvervoer mede ingericht bij gebruik van een rollator o.i.d.
- Meer comfort in bussen zoals wifi en USB-aansluiting"
- Zou een kleinere bus (want de bus zit zelden vol) iets zijn
- Het omroepen van de komende halte kan duidelijker en consequenter. Als de Friese taal in de bus wordt gebezigd dan ligt het niet alleen voor de hand, maar is het een must dat ook het Stellingwerfs wordt gebruikt!
- Meer busvervoer in kleine busjes
- Al het OV zonder fossiele brandstoffen, zoals elektrisch of waterstof.
- Veel hinder van de uitlaatgassen en geluid van de bussen in mijn woonplaats.
- Onnodig laten draaien van motoren als de bus of trein stilstaat. Tijd voor schoner vervoer, waterstof of elektrisch. Comfortabeler wachtruimtes.
- Ik zie regelmatig lege grote bussen door de dorpen rijden en vindt dit zonde van het geld en het milieu. Misschien wat kleinere vervoermiddelen en dan elektrisch,
- Zal mooi zijn als er ook een bus langs industrieterrein ging dan hoef je ook niet zo vaak de auto te pakken ivb met het milieu
- Vreemd, deze enquête wordt aangekondigd als Openbaar Vervoer, maar het gaat alleen over de bus. Ik werd daardoor op het verkeerde been gezet. Ik maak nml. in Friesland juist vaker gebruik van de trein.

OK, tevreden of ik gebruik het niet

- Geen idee ga nooit met de bus

- Ik ga nooit met de bus, ik ga per taxi met een scootmobiel, ik weet niet als zo met de scootmobiel in de bus kan.
- Geen mening
- Ik zou het niet weten maak te weinig gebruik van openbaar
- Eigenlijk niets, het is prima zoals het nu is
- Geen mening aangezien ik er te weinig gebruik van maak.
- Niets
- Geen idee
- Geen veranderingen, het is prima zo.
- Niets
- Geen idee
- Zou het niet weten
- Niets
- Ik vind het vest prima zo, alleen is het ontzettend om als ik de bus gebruik.
- Op dit moment is het goed. Laat het zo blijven.
- Denk dat het op dit moment goed is zou het zeker niet afbreken om de duurdere elektrische bussen mee te bekostigen.
- Niet veel. Als het maar niet minder wordt [Leeuwarden-Dokkum].
- Niets
- Mooi zo laten
- Niks
- Niks
- Het is goed zo, niks veranderen
- Niks
- IK WENS JULLIE ALLE SUCCES om het zowel voor de bus medewerkers als de reizigers zo goed mogelijk te realiseren."
- Ik ben heel tevreden, wat ik nodig heb is er

Personeel

- De provincie en gemeente en Arriva doen er niets aan er is alleen enige verbetering geweest toen de buurt de weg had geblokkeerd, maar dat duurde maar een paar weken want er worden weer andere chauffeurs op de route gezet.
- De chauffeurs, en achterliggende organisatie. Er wordt in Leeuwarden ronduit asociaal gereden. Te hard, voorrang NEMEN, met re hoge snelheid over de stoep rijden omdat er niet even gestopt kan worden als het te krap is voor 2 bussen. Enz. enz. enz.
- Betere chauffeurs
- Gepensioneerde werknemers in het OV hun recht op Vrij Vervoer laten behouden (zoals in de oorspronkelijke arbeidsovereenkomst staat).
- Meer info op het busstation als een bus niet komt en de rede aangeven. De klantvriendelijkheid van sommige buschauffeurs kan ook wel beter als je vraagt waar de bus blijft b.v. Nu ook een paar keer mee gemaakt dat de chauffeur het hoofd er niet bij heeft tijdens het rijden en dat daardoor een andere route gereden wordt, waardoor je meer aan je reis kwijt bent.
- Ook buschauffeurs dienen in 30 km zone rustig te rijden.
- Verder ben ik tevreden over busdiensten, vooral als de chauffeurs wat menselijk zijn. (Empathie voor onverwachte situaties of klanten die even een probleem hebben)

- Bussen komen soms te vroeg op de halte en rijden dan door.

Politiek, aanbesteden

- De overheden moeten ophouden met de gedachte dat er nog steeds flink te besparen valt op het openbaar vervoer.
- Het busvervoer niet zo laten afhangen van het rendement. Zo geef je de krimpgebieden nog een schop na.
- Het onderhandelen met busondernemingen moet bij de provincies worden weggehaald. Want ik zie dat als werkgelegenheid van provinciale ambtenaren en dat leidt zonder meer tot een slecht en een goedkoop openbaar vervoer voor de provincie."
- "het had zo moeten blijven, voor dat de VVD de rommel ging privatiseren. zij hebben heel Nederland vernield, om hun eigen zakken te vullen. De VVD afzetten voor er meer kapotgaat. Ik denk dat er geen redding meer mogelijk is met dit zootje.
- Kap met aanbesteding Het OV is van het publiek geef het terug aan de staat. Doe dit ook met gas, water, ziektekosten, zorg, stroom. Door aanbesteding en privatisering wordt het gewoon onbetaalbaar
- Ik weet niet wat voor voorwaarden de provincie anders wil .
- Het liefst het hele treinverkeer weer terug naar NS!!!"
- Ov wordt helemaal uitgekleeft in Fryslân. Dit is een gevolg van goedkope aanbesteding. Helemaal mee ophouden, het gaat allemaal om lage prijs. OV wordt zo om zeep geholpen. Groningen en Drenthe doen het veel beter.

Te duur, OV goedkoper maken

- Het busvervoer zou goedkoper moeten worden zodat het betaalbaar is voor de mensen die daar gebruik van willen maken. Het busvervoer zoals het voor de privatisering was, was veel beter, bussen reden op tijd, de arbeidsomstandigheden voor de werknemers waren beter (lees: zoals het zou moeten zijn) het was veiliger omdat de mensen elkaar kenden en er meer personeel was zowel in de bus als in de bus stations, het was nog leuk (lees: geen stress, een meer ontspannen beroep) dus kortom, maak er weer een overheidsbedrijf van en zorg dat er voldoende subsidie op komt zodat mensen veilig en goed gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer (zoals ook de bedoeling is volgens mij en de auto (vaker) laten staan. En zorg voor goede arbeidsomstandigheden voor de medewerkers/chauffeurs, als we in dit tempo voortgaan worden we straks wakker in een "nieuw" jaren dertig.
- Kostprijs moet omlaag
- Goedkoper openbaar vervoer, betere aansluitingen
- De prijs van het OV. Zowel voor trein als bus zijn de reiskosten hoog tov autorijden vooral als je met meerdere personen tegelijk reist
- Prijs omlaag, en niet alleen voor 65-plussers.
- Over het algemeen, denk ik om het milieu te verbeteren en files te beperken, het openbaar vervoer beter en efficiënter en gratis te maken. Ik zie dit in Europese steden steeds meer voorkomen en dit kan je fiscaal mogelijk maken voor de mensen die werken buiten hun eigen woonplaats
- Ov-tarieven zouden goedkoper moeten worden, buslijnen zouden opnieuw uitgedacht moeten worden, frequentie van de buslijnen in het weekend omhoog ipv naar beneden. Ik ben zelfwerkzaam in de concessie als buschauffeur.
- OV zou veel goedkoper moeten zijn en zou vaker moeten rijden. Op dit moment is het duurder dan de auto én je bent ook nog meer tijd kwijt. Naar mijn werk in Groningen zou ik er met de bus anderhalf uur over doen, terwijl ik in de auto een half uur bezig zou zijn.

- Prijs
- Goedkoop of gratis busvervoer in een fijnmazig netwerk
- Ritprijs, bereikbaarheid van kleinere plaatsen.
- Gebruik van openbaar vervoer stimuleren d.m.v. voordeelabonnement
- Openbaarvervoer goedkoper en halte in het dorp ipv erbuiten
- Openbaar vervoer moet gratis.
- Openbaar vervoer moet gratis worden
- Vanuit de dorpen meer, betere en betaalbaardere verbindingen.
- Goedkoper maken.
- Busvervoer zou zo goedkoop moeten zijn dat ik mijn auto ervoor laat staan.
- Het zou goedkoper moeten worden
- Het is veel te duur
- De prijs, het vervoer is te duur als men met meerdere personen gaat.
- Beter en betaalbaar openbaar vervoer. Scheelt veel autoverkeer.
- Openbaar vervoer niet uitbesteden. Gaat ten koste van de chauffeurs die slecht betaald worden. Ik wijs naar Luxemburg waar men voor een gering bedrag de hele dag kan reizen. De overheid kan hierin een belangrijke rol spelen. Ook burgers die vaker de auto laten staan komt beter in beeld? Gezien klimaat. Is mijn mening die, maar die wordt toch niet gelezen, denk ik?
- Meer sneltreinen naar Groningen die op tijd rijden. Goedkoper OV zodat je niet liever de auto pakt.
- Goedkopere buskaarten?
- Goedkoper. En vaker
- Openbaar vervoer gratis zodat minder mensen gaan vliegen.
- Prijs naar beneden
- Goedkoper, invoering dagkaarten, in het weekend latere vertrektijden i.v.m. bijv. theaterbezoek, concerten.....
- De vervoersprijs
- De prijs, maak het openbaar vervoer gratis, en betaal dat met 1 euro extra accijns op de benzine of extra wegenbelasting. Files: opgelost! Fijnstof: opgelost! zooooo simpel!
- Gratis maken dan meer mensen gebruik maken
- Vooral in de spitsuren is er weinig plek. Dat in combinatie met de prijs van een rit vermijd ik het OV liever.
- Geen idee, misschien gratis openbaar vervoer?
- Geen
- Frequenter bussen laten rijden tegen een lager tarief. Auto is goedkoper als je met gezin reist.
- Vorig jaar was het goed. Nu dit jaar is het bagger."
- De reiziger moet op 1 komen. Arriva haalt te makkelijk een rit eruit. Storing dan is het jammer i.p.v. een reserve bus laten komen. Het draait alleen maar om geld wat ze kunnen verdienen en als dat over de rug van de reiziger gaat is dat geen probleem.
- Landelijk issue, OV beter en voordeliger maken voor eenieder
- Ov. zou zeker voor 65+ voordeliger, zo niet gratis moeten.
- Meer bussen op de kleine dorpen laten rijden bv 1x per uur en dan retour.
- Liever sterk maken voor handhaven. Nu goede verbinding en frequentie.

- Ik zou graag op zondag en in de avond ook naar mijn kinderen in Harkema willen met de bus en terug naar Leeuwarden en dat is wel mogelijk maar ben dan erg lang onderweg
- Het openbaar vervoer is te duur, als met je gezin van A naar B wilt reizen. Via het werk kan ik d.m.v. reiskostenvergoeding en een regeling beter met het openbaar vervoer gaan i.p.v. een tweede auto nemen, en bereikbaarheid is in het Noorden niet goed of duurt veel te lang.
- Dat ze vaker rijden
- Openbaar vervoer moet goedkoper, gemakkelijker, regelmatiger
- Prijzen goedkoper maken van trein en bus, meerdere zitplaatsen.
- Ook vind ik dat voor de Q liner van Arriva een dalurentarief ingevoerd mag worden net zoals bij Q buzz."
- Goedkoper maken
- Gratis openbaar vervoer of een centrale waar je kunt aanmelden zodat je van deur tot deur kunt
- Meer bussen per uur goedkoper zitten echt geen rijken in het ov
- Afstand en prijs
- Ik mis de mogelijkheid van een dagkaart voor één persoon
- Ik mis de mogelijkheid om de dagkaart ook in Groningen en Drenthe te gebruiken "
- OV gratis maken en privatisering terugdraaien. Dan kan er fijnmaziger OV ontstaan, minder files, minder CO2 direct onder regie van overheid.
- Het OV is nu duurder dan reizen met de auto en kost bakken met tijd.
- De prijs, de reistijden en de aansluiting met de trein in Heerenveen of andere bussen in Oosterwolde.
- Het moet veel goedkoper worden om meer mensen in de bus te krijgen
- De kosten
- Het openbaarvervoer goedkoper maken
- Vind een ritje vrij duur
- Prijs/kwaliteitsverhouding klopt niet. Alleen betalen voor het traject dat je reist en niet de rest van de provincie verplicht moeten afnemen.
- Veel en veel goedkoper, goede aansluitingen en gratis parkeermogelijkheden, zeker bij treinstation Heerenveen
- Het moet financieel aantrekkelijker worden. Ik vind het duur om voornamelijk losse kaartjes te kopen.
- Goedkoper of OV kaart voor minima en Voedselbank gebruikers
- Als het openbaar vervoer goed koper wordt · Ga ik niet meer met de auto naar de stad maar met bus of trein in België is dat beter geregeld daar gaan we met bus naar de stad kost weinig
- Maak het ov veel goedkoper. Het is over het algemeen veel goedkoper om met hele gezin met de auto te reizen ipv openbaar vervoer als we dagje uit gaan. Maak het dus goedkoper, dan gaan mensen vanzelf ov nemen en beter voor milieu.
- Ov goedkoper maken. Het is belachelijk duur. Geen wonder dat de bussen vaak leeg rijden als de jeugd niet naar school gaat. Qliner zit altijd vol, je moet je stroomopwaarts laten brengen, dan heb je plek. In Lemmer niet
- De prijs, het openbaar vervoer (in Friesland) is de laatste jaren flink duurder geworden.
- Meer samenwerken met andere concessies en het goedkoper maken. De Friese buskaartjes zijn relatief duur in vergelijking met andere bus concessies.
- Tarieven voor het busvervoer kritisch bekijken. In mijn specifieke geval is de bus 17% duurder dan de trein

- Het reizen met het openbaar vervoer zou toegankelijker moeten worden door het goedkoper te maken, het zou een beter alternatief voor een eigen auto zijn.
- Openbaar vervoer goedkoper maken, voor gezinnen veel te duur.... vooral voor de minima

Punctualiteit

- Dat er meer aan de bus tijden wordt gehouden
- Dat de bussen eens op tijd rijden. En niet dat er altijd bussen uitvallen. En bij spits eens extra bussen worden ingezet. Met schooljeugd. Zitten de bussen snel vol. En kan de betalende reizende weer wachten. Elke ochtend hetzelfde En in de vakantieperiode gewoon de bussen op de tijden laten rijden zoals het hoort. Maar dit blijft elkaar een probleem
- Door dat de tijden krap zijn worden de chauffeurs min of meer te snel te rijden, mn in de stad. Oorzaak brug open, veel verkeer enz.
- De bus zou langs het ziekenhuis moeten rijden.

Snelheid

- Meer sneldiensten
- Meer bussen die als lijn 150 rijden. Dus Stiens overslaan
- Vlottere routes
- Meer op grote lijnen, minder geslinger door dorpen heen
- Verbinding met de stad moet veel sneller en liefst ook goedkoper. 1,5 uur met de bus of 30 min. met de auto naar het werk is een te groot verschil.
- We willen de auto eigenlijk wel laten staan, maar er is geen alternatief in de vorm van openbaar vervoer. Als je het vergelijkt met de randstad dan is het openbaar vervoer in Fryslân ronduit slecht; traag, duurt lang en is heel erg duur.
- Korte reistijden/lagere tarieven
- De bus zou rechtstreeks van Franeker naar Leeuwarden moeten en niet via Menaldum
- Het vervoer door de centrale overheid laten bepalen en dan goede regels opstellen die voldoen aan een goed systeem zodat snelheid service en bereikbaarheid tot volle tevreden voor iedereen gewaarborgd is! Deze regels kan de centrale overheid ieder moment aanpassen maar deze aanpassing mogen en moeten niet leiden tot bezuinigingen.
- Reistijd openbaar vervoer ten opzichte van eigen auto maakt het "onmogelijk"
- Van Noordwolde fr naar Gaastmeer reizen met OV kost 4,5 uur, met de auto 45 minuten. Op zondag komt daar ruim een uur bij. Plus dat ik dan ook nog erg belemmerd word in wanneer ik kan reizen.
- In vrijwel de meeste gevallen kan het OV op prijs/snelheid/kwaliteit niet concurreren met de auto (lange afstand) of met de (e-)fiets (korte afstand). In de meeste gevallen komt dit door slecht of onlogische verbindingen en overvolle bussen tijdens de spits. Een direct oplossing zie ik hier niet voor, en het lijkt me dan ook waarschijnlijk dat de invloed van het OV steeds kleiner zal worden. Aan de FNV dus vooral de in het OV werkende mensen zo goed mogelijk te ondersteunen, waar nodig in een andere carrière.
- Meer sneldiensten in de avond. Treinen moeten doorrijden na middernacht.
- Ochtends meerdere bussen die lange directe routes rijden, voorbeeld direct van Joure naar Groningen vanaf station naar grote industrie terrein dit goed en snel verzorgen zou ik de auto voor laten staan. Is puur teveel tijd en overstappen etc.. Directe lijnen is beste
- Je kunt nergens komen met de bus of je moet grote omwegen maken in het weekend rijdt er nauwelijks iets

Ruimere tijden waarop bus rijdt

- Ik veranderde na 20 jaar van baan. In de zorg moet je voor 6.30uur op je werk zijn (dagdienst). En na 23.45 uur (avonddienst) moet je weer naar huis kunnen. Dit was in mijn geval niet mogelijk en dus ben ik mede daardoor van werkgever veranderd.
- op meer plaatsen ov en langere tijden veel plaatsen zijn s avonds of in het weekend niet bereikbaar
- Dat er in de avond ook bussen rijden.
- Tussen 23.00 en 23.30 uur
- Vanwege werk, late dienst."
- Als een trein/bus te laat is in de avonduren dat de overstap naar een andere trein/bus even een paar minuten langer wacht zodat de passagiers niet een uur hoeven te wachten voor de volgende aansluiting.
- Graag bustijden meer aansluiten op kantoortijden en ook na 18.00 makkelijk kunnen reizen"
- Ook meer bereikbaarheid in de latere avonduren
- Met name de weekenden en de avonduren gewoon lijndiensten rijden en geen beltaxi
- Wij hebben goed ov op 200m. Op werkdagen/tijden voldoende. Daarbuiten mindergoed. Van huis naar stad (Leeuwarden centrum) goed vervoer. Maar om de diverse andere bestemmingen te bereiken is in veel gevallen zeer moeilijk en soms duur. Dus met enkel OV is de mobiliteit beperkt.
- De bus nemen naar mijn werk is geen optie. Ik zou de 6:15 trein moeten hebben, maar de bus gaat pas later voor de eerste keer. En als ik een late dienst heb, dan gaat er helemaal geen bus meer (ook geen belbus). Dus het is voor mij sowieso geen optie. Maar misschien wat meer aandacht brengen onder de belbus is een goede verbetering.
- Dat bepaalde gebieden in Friesland ook na 22: 30 nog verbindingen hebben m.n platteland m.a.w lange afstanden van dorp naar dorp
- Om als vrijwilliger bij de sport actief te zijn zou dit met het openbaar vervoer niet mogelijk zijn. Ofte wel veel teveel reistijd geven en niet flexibel genoeg met de eindtijden die ik maak.
- Ook busverbinding buiten de spits en in het weekend. Betere aansluiting op buurdorpen
- Ik zou het mooi vinden als de bus ook zaterdag en zondag zou rijden
- Reis voor mijn werk met openbaar vervoer. In het weekend beginnen de busdiensten later waardoor ik dan geen vroege diensten kan werken. Ook stagiaires zijn dan niet inzetbaar. Dit geldt ook voor feestdagen
- Betere dekkingsgraad door de hele provincie. Kosten zijn zeer hoog! Ook buiten de spits om meer openbaar vervoer
- Lijn 42 ook in weekend en avond
- Meer bussen in de avonduren
- Bij ons (in Burgum) is het OV verder prima. Wel is het op zondag wat mager. Zou geregeld kunnen worden met ICT ondersteunde toepassingen."
- "De eerste bus komt in het weekend te laat.
- Meer ritten per uur en 's-avonds langer door rijden.
- Meer bussen. Zeker in weekeinde en in de avond en beter op elkaar aansluitende verbindingen.
- Dienstregeling zo aanpassen dat er wat vaker de bus genomen kan worden so wie so in het weekend dan is er maar een beperkte regeling.
- Wanneer ik zakelijk of in het weekend elders in Friesland moet zijn, kom ik wel heen, maar niet terug (of vice versa) of de reisduur en/of wachttijd is te lang. Ik neem af en toe de trein."

- Veel betere verbindingen tussen de dorpen en stad. Verder meer bussen in de avond en zeker in het weekend
- "De bus rijdt om 23.00 voor het laatst, dat mag een uur later.
- Eerder rijden s'ochtends, kan nu niet op tijd op het werk zijn
- Bussen ook snachts 1 keer per uur naar de dorpen om drankgebruik achter het stuur te verminderen
- Meer bussen laten rijden in de avonduren
- Ik woon in een buiten gebied hierdoor komt bij ons alleen in de ochtend (3) en aan het einde van van middag (4 bussen) de bus. Hierdoor moet je of snel heel en weer of de hele dag wachten. Wel is er een mogelijkheid om de belbus te bellen, dit vind ik echter te duur waardoor ik met mij eigen auto ga.
- Dat je in het weekend vroeger op de dag met de bus kunt
- In de weekenden ook voldoende openbaar vervoer zo ook wat later in de avond al is het maar met een kleiner busje of zo. En een aantal bussen die via het ziekenhuis gaan. Deze afstand is nu best ver vooral als je slecht te been bent, en afhankelijk bent van openbaar vervoer.
- Betere aansluitingen ook met trein. En geen belbus, soms al na 19:00.
- Vaak kan ik niet eens thuiskomen na 17:00 "
- Voor mensen met rolstoel/scootmobiel beter inrichten je moet op elk moment zeker zijn dat je mee kunt.
- Ik ben een fervent gebruiker van het openbaar vervoer, maar dat betreft de trein, niet de bus.
- Een treinverbinding!
- Meer ov! Meer lijnen, en natuurlijk eindelijk de treinverbinding Lelylijn / verbinding Groningen-Drachten-Heerenveen.
- Drachten aan het spoor. Ook goed voor de vele stikstof-discussies e.d., goed voor de boer!"
- Ik reis veel met de trein, omdat ik bij NS werk. Van de bus maak ik nauwelijks gebruik. Ik vrees wel voor meer concessieverlening bij treinvervoer.
- Meer voorrang voor bussen in de stad en/of meer busbanen.
- Vraag 4 vind ik verwarrend. Er wordt gevraagd naar openbaar vervoer, maar uit de antwoorden blijkt dat de bus bedoeld wordt. Maar ik maak geen gebruik van de bus, wel van de trein. Ik kan andere vervoersmiddelen aankruisen maar ik maak juist vaak gebruik van de trein voor lange reizen en met de auto voor de korte ritten in de regio.

29 januari 2020

Resultaat van FNV-enquête OV Friesland