

## Opheldering van het ministerie van financiën

**Wat er speelt bij de KLM bonden over het KLM steunpakket is ook van belang voor de leden bij Transavia. FNV Luchtvaart, FNV Cabine en twee andere bonden hebben een brief gestuurd aan het ministerie van financiën. Het doel is om met het ministerie overleg te hebben en zo opheldering te krijgen over de totstandkoming van de voorwaarden in het KLM steunpakket. Er is contact geweest met het ministerie en in de tweede helft van augustus zal er overleg zijn tussen de bonden en een topambtenaar die namens het ministerie de onderhandelingen met KLM heeft gevoerd. Deze opheldering is voor FNV Luchtvaart van belang voor het overleg dat gaat plaatsvinden met Transavia over de toekomst, de krimp en de arbeidsvoorwaarden.**

### **Handen vrij**

In de brief van 14 juli en in het contact met het ministerie benadrukken we dat FNV Luchtvaart niet betrokken is bij de afspraken en dat we in de onderhandelingen met de werkgevers binnen de KLM Groep onze handen vrij hebben. De voorwaarden in het steunpakket zijn een werkgeverspakket; er staan arbeidsvoorwaardelijke offers in, zonder dat werknemers daar iets van terugzien. Er staan bijvoorbeeld geen voorwaarden in over het behoud van werkgelegenheid.

### **Gespreksonderwerpen**

Tijdens het overleg met het ministerie in augustus gaan wij opheldering vragen over vijf zaken:

- 1. Hoe zijn de arbeidsvoorwaarden in het steunpakket terecht gekomen?*  
In het steunpakket zijn ook voorwaarden op het gebied van arbeidsvoorwaarden opgenomen. U heeft de Kamerleden laten weten dat dit op initiatief van de onderneming is ingebracht. KLM geeft bij de bonden aan dat het ministerie het initiatief hiertoe heeft genomen.
- 2. Hoe ziet de minister de vrijheid van collectieve onderhandeling?*  
Arbidsvoorwaarden bij KLM en haar dochters komen tot stand tussen vakbonden en de werkgevers. U heeft in dit steunpakket gedetailleerde eisen opgenomen over arbeidsvoorwaarden. Dit druist in tegen de vrijheid van collectieve onderhandeling van vakbonden. U heeft de Kamerleden laten weten dat dit geen dictaat is en dat er ruimte is voor cao-partijen. KLM stelt echter dat u dit wel als dictaat heeft opgelegd.
- 3. Hoe gaat de minister de moties uitvoeren?*  
Er zijn twee moties aangenomen door de Tweede Kamer: over het ontzien van werknemers die 1,5 keer modaal verdienen en over arbeidsomstandigheden. KLM geeft aan dat deze moties niet tot aanpassing van de voorwaarden door het ministerie hebben geleid.
- 4. Waarom zijn er geen voorwaarden afgesproken over (kwaliteit van) werkgelegenheid?*  
Voor ons als vakbonden is het essentieel om afspraken over kwaliteit en behoud van werkgelegenheid te maken. U heeft hier geen voorwaarden over opgenomen, voorwaarden die juist richting hadden kunnen geven aan de toekomstige KLM Groep.
- 5. Waarom ontvangen wij als bonden niet dezelfde informatie als KLM?*

De details die niet staan vermeld in de openbare kamerbrief, heeft KLM van het ministerie ontvangen. Wij ontvangen graag de details, de termsheets, rechtstreeks van het ministerie als partij die deze heeft opgesteld.

Als er nieuwe ontwikkelingen zijn, brengen we jullie zo snel mogelijk op de hoogte.

Namens de actieve leden van FNV Luchtvaart,