

CAO NIEUWS MOTORVOERTUIGEN

OP WEG
NAAR EEN
NIEUWE
CAO!

12 oktober 2020

CORONACRISIS OVERHEERST DE START VAN HET CAO OVERLEG

De onderhandelingen over de nieuwe cao in de sector Motorvoertuigen en Tweewielers zijn gestart. In de eerste ronde op 12 oktober hebben de bonden de wensen van hun leden toegelicht. En de Bovag heeft gereageerd namens de werkgevers.

Iedereen beseft dat we voor een belangrijke taak staan: hoe kunnen we in deze crisistijden samen tot een cao komen zonder een langdurige tegenstelling en een conflict? De FNV is bij de onderhandelingen aanwezig met 2 bestuurders en 2 kaderleden. Wij proefden duidelijk dat de Bovag op zoek is naar goed overleg. Maar of ons dat lukt moet uiteraard nog blijken.

DE SPEERPUNTEN VAN DE FNV

- Werknemers moeten hun koopkracht behouden. De FNV looneis is 5%, maar we houden rekening met sectoren waarin de crisis hard heeft toegeslagen.
- Als bedrijven in zwaar weer zitten, zijn wij bereid te kijken naar een tijdelijk uitruil van geld en tijd.
- We willen regelingen voor zwaar werk (eerder uittreden) en kortere arbeidsduur voor ouderen (generatiepact), waarmee we werkgelegenheid voor jongeren kunnen behouden. Ook willen we in deze crisistijd stageplekken voor BBL'ers stimuleren.
- ADV moet overeind blijven en niet weggestopt kunnen worden in losse kwartiertjes.

ONTWIKKELINGEN IN DE SECTOR

De Bovag heeft in deze eerste ronde cijfers gedeeld van de ontwikkelingen in de sector. Het is duidelijk dat met name de personenauto's en bedrijfswagens grote omzetverliezen lijden. Er zijn ook branches zoals de fietsen, brommers, motoren en caravans, waar het beter tot zelfs heel goed gaat. Veel bedrijven maken gebruik van de NOW-regelingen en krijgen steun van de overheid.

PUNTEN VAN DE BOVAG

Om tot een cao te komen begrijpt de Bovag dat loon inleveren of een nullijn tot niets leidt. Of er wel behoud van koopkracht komt, is nog niet duidelijk. De Bovag wil met ons verder zoeken naar afspraken over het generatiepact en eerder uittreden voor mensen met zwaar werk.

FNV Metaal

Hertogswetering 159
3543 AS Utrecht

Postbus 9208
3506 GE Utrecht



Hoewel de Bovag geen voorstellenbrief had opgesteld, zijn er wel wensen van werkgevers benoemd. Verruiming van het dagvenster (zonder toeslagen) en het opschuiven van ontzietmaatregelen waren daarin opvallend en niet positief.

Op 29 oktober is het volgende cao-overleg.

SAMEN STERK

Een cao komt niet zomaar tot stand. We hebben jou hierbij nodig. Met jouw steun en inzet gaan we weer een mooi cao-akkoord realiseren. Hoe meer leden zich inzetten, hoe sterker we staan in de onderhandelingen met de werkgevers. En dat is niet alleen nu nodig, maar ook in de toekomst. Maak daarom je collega's lid van de FNV. Dat kan via onderstaande QR-code of fnv.nl/lidworden.

Met vriendelijke groet,

Onderhandelingsdelegatie FNV Metaal

Albert Kuiper, Jos Brocken, Johannes Strootman (kaderlid) en Patrick Janssen (kaderlid)

BLIJF OP DE HOOGTE

Mis niets! Volg de onderhandelingen en onze activiteiten via fnv.nl/cao-mvt

Facebook: [/FNVMetaal](https://www.facebook.com/FNVMetaal)

Twitter: [@FNVMetaal](https://twitter.com/FNVMetaal)



SAMEN STAAN WE STERKER!

Word nu lid of maak een collega lid van de FNV. Scan de QR code of kijk voor meer info over voordelen en contributie op fnv.nl/lidworden. Meld je een nieuw lid aan, dan ontvang je € 10 wervingspremie.

