

De eerste waterstofbussen in Groningen Drenthe zijn inmiddels voorzien van een gereviseerde fuelcell. De fuelcells zijn in Nederland gedemonteerd uit de bussen en naar Denemarken gestuurd voor revisie. Dit gebeurt iedere keer per 5 bussen. De gereviseerde bussen zijn inmiddels weer ingezet op de originele omlopen. Ook zijn de zonneschermen ondertussen vervangen van elektrische naar handmatig bediende schermen. Aan de problemen met de stoelsokkel en de stand van het rijpedaal is nog niets gedaan, maar de MTZ commissie van de Ondernemingsraad in samenwerking met een collega van Service & Techniek zien mogelijkheden om deze problemen te verhelpen. De problemen met de stuurmechanismen zijn verholpen en de mechanismen zelf zijn geoptimaliseerd. De problemen met de deuren van de waterstofbussen zijn nu verholpen, de deuren zijn aangepast en de sluitsnelheid is lichtjes versneld. Helaas zit hier volgens de directie niet meer snelheid in, omdat de mechanismen van de deuren dit niet toelaten.