

08 december 2022

Cao Railinfra 3

Inhoud Onderhandelingsresultaat (OHR) en informatie over de stemming

Beste leden werkzaam in de Railinfra sector,

Dit bericht is bedoeld voor de leden die onder de cao Railinfrastructuur vallen en de leden, werkzaam in de Railinfra, die niet onder dit cao vallen, maar wel geïnteresseerd zijn in de voortgang van de cao onderhandelingen.

De inhoud van het Onderhandelingsresultaat

1. Looptijd

We hebben een cao voor de duur van 1 jaar afgesproken.

De cao loopt van periode 1 2023 t/m periode 13 2023.

2. Salarisontwikkeling

- Jullie ontvangen per periode 1 van 2023 een structurele salarisverhoging van 6,25 %. Deze verhoging telt ook mee in alle toeslagen die gekoppeld zijn aan het uurloon.
- Tevens ontvangen jullie een eenmalige uitkering van € 750,00 bruto. Deze uitkering wordt uitbetaald in periode 1 van 2023.
 - Voor deeltijders geldt dat deze 'eenmalige' naar rato van het dienstverband betaald wordt.
 - Voor de nieuwkomers in de bedrijven geldt, dat zij de 'eenmalige' naar rato van het aantal maanden dat ze in 2022 in dienst waren ontvangen.
 - Voorwaarde voor uitbetaling is, dat je op 1 januari 2023 in dienst bent van het bedrijf.

3. Pensioen

Zoals eerder al vermeld is het ons niet gelukt om een verhoging van de pensioenpremie al voor 2023 af te spreken.

Voor 2024 hebben we de volgende verhogingen en verdeling van de kosten voor de premie afgesproken:

2% premiestijging voor kosten werkgevers en 1% premiestijging voor kosten werknemers.

4. Veiligheid

Cao-partijen zullen – in nauwe samenwerking met stichting railAlert – een onderzoek (laten) uitvoeren waarbij risico's, knelpunten en oorzaken van onveiligheid in kaart worden gebracht, en waarin structurele oplossingen en verbeteringen kunnen worden aangegeven.

De uitkomsten van het onderzoek worden in het ROR*-overleg besproken.

(*ROR staat voor 'Raad Van Overleg Railinfrastructuur' en is het formele overlegorgaan van de cao partijen. Meer informatie hierover vind je in bijlage 9 van de cao).

5. Overige afspraken

- Indien de Belastingdienst de fiscale ruimte voor vergoedingen wijzigt, zullen werkgevers deze daarop aanpassen.

(voorbeeld is de vergoeding voor kilometers gemaakt ten behoeven van jouw woon/werk verkeer. Op dit moment mag een werkgever 19 cent per kilometer belastingvrij vergoeden. Mocht dit bedrag verhoogd worden, dan passen werkgevers hun regeling hierop aan.)

- Partijen zijn onderstaande afspraak overeengekomen in het kader van koopkrachtbehoud van de medewerkers:

Werkgevers en vakbonden hechten waarde aan koopkrachtbehoud van Rail Infra medewerkers. Dit is essentieel voor huidig en nieuw personeel. Als er sprake is van zwaarwegende externe omstandigheden kunnen cao-partijen besluiten om een of meerdere artikelen tijdelijk aan te passen. De werkgevers en/of de werknemersorganisaties kunnen hiervoor het initiatief nemen om dit te bespreken.

Stemmen over het onderhandelingsresultaat

De stemming over het resultaat doen we digitaal.

Je kunt je stem tot en met **uiterlijk donderdag, 22 december** a.s. uitbrengen. Scan de QR om te stemmen.



Heb je nog vragen?

Neem dan gerust contact op met ondergetekende of een van onze kaderleden.

Of sluit aan bij een van onze ledenvergaderingen op maandag, 12 december a.s..

De fysieke vergadering vindt plaats in het **FNV vakbondshuis in Utrecht om 18:00 uur** en de **Teams vergadering** houden we a.s. **maandag om 12:00 uur**.

Voor beide vergaderingen is het noodzakelijk om je aan te melden. Wil je deelnemen stuur dan voor vrijdag, 9 december, 15:00 uur een mail naar: veronika.teunissen@fnv.nl

Vergeet niet om in de mail te melden of het om de Teams vergadering gaat of om de fysieke vergadering in Utrecht.

Met vriendelijke groet, Mede namens de FNV onderhandelingsdelegatie,

Veronika Teunissen,
bestuurder FNV Spoor

M 06 2004 1920

E veronika.teunissen@fnv.nl