

NS

Raad van Bestuur

M.E.F. Rintel

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025

3500 HA Utrecht

Nederland

www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

FNV Spoor
T.a.v. de heer H. Janssen
Postbus 85062
3508 AB Utrecht

Datum 15 juli 2020

Ons kenmerk RvB/20200715

Onderwerp Reactie op brief 23 juni 2020 NABO Hooghalen

Telefoon 088 - 671 34 04

E-mail maud.wiggers@ns.nl

Geachte heer Janssen, beste Henri,

In goede orde ontvingen wij uw brief d.d. 8 juli 2020 naar aanleiding van het verschrikkelijke ongeval bij Hooghalen. Ook bij ons zit het ongeluk nog vers in het geheugen. Het verdriet over het verlies van onze collega is groot.

Ik wil hierbij opmerken dat we de zorgen van onze machinisten over de onbewaakte overwegen op het spoor delen. Het tragische ongeval bij Hooghalen laat wederom de urgentie en noodzaak zien van het aanpakken van dit soort onbewaakte overwegen. NS heeft hier op aangedrongen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en hierover met ProRail gesproken. De staatssecretaris van IenW deelt onze zorg en heeft daarom recent nog extra subsidie beschikbaar gesteld voor het lopende programma voor het aanpakken van openbare en openbaar toegankelijk onbeveiligde overwegen.

In uw brief roept u NS op om, per direct - op het bewuste deel van het traject voor de tijd dat de situatie voortduurt - aan de machinisten een aanwijzing voorzichtig rijden, of een vergelijkbare maatregel, op te leggen. Hieronder zal ik op uw oproep reageren, waarbij ik allereerst de overgang bij Hooghalen belicht en daarnaast ook zal aangeven welke andere maatregelen NS en ProRail aan het nemen zijn.

Voordat ik inga op de maatregelen, wil ik nog kort stil staan bij de opmerking in uw brief dat wij in onze eerdere communicatie op een laconieke wijze de verantwoordelijkheid bij de agrariër hebben gelegd. Dit was allerm minst onze bedoeling. Met die communicatie hebben wij onze medewerkers willen informeren over de situatie ter plaatse en hebben we de focus gelegd op de verdere maatregelen.

Snelheidsverlaging bij overweg Hooghalen

ProRail werkt aan een oplossing om de overweg bij Hooghalen definitief op te heffen. Zolang er nog een overweg is, moeten hekken voorkomen dat onbevoegden de overweg gebruiken. Machinisten signaleren dat bij de overweg in Hooghalen het hek regelmatig

open staat. Hierdoor kunnen onbevoegden gebruik maken van de overweg en kan het openstaan van de hekken een onveilig gevoel oproepen bij onze machinisten als zij de overweg passeren. Daarom heeft NS met ProRail besloten dat er een tijdelijke maatregel komt. Hierover gaat ProRail in gesprek met betrokken partijen. In de tussentijd wordt een Tijdelijke Snelheidsbeperking voor deze overweg afgegeven.

Opheffen is een complex proces

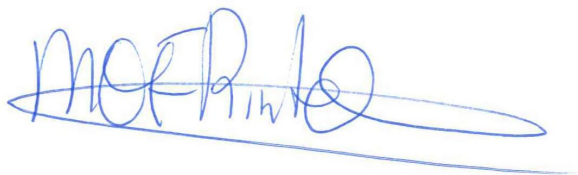
De urgentie om onbewaakte overwegen in een verhoogd tempo aan te pakken is groot. ProRail pakt overwegen risico gestuurd aan om daarmee de spoorwegveiligheid te verbeteren. ProRail voert daarom met hoogste prioriteit het NABO-programma uit: Niet Actief Beveiligde Overwegen. Doel van dit programma is het aanpakken van alle 180 openbare en openbaar toegankelijke NABO's. De voorkeur gaat daarbij uit naar het opheffen van NABO's. Daarmee nemen de risico's die het kruisen van weg- en treinverkeer met zich meebrengt af. Alleen als het niet anders kan in verband met bereikbaarheid van gebieden en gronden wordt een NABO omgebouwd tot een zogeheten AHOB (Automatische Halve OverwegBomen). Er zijn binnen het NABO programma al meer dan 50 NABO's aangepakt.

Dit is echter zowel bestuurlijk als juridisch een complex proces. Er moet immers met vele partijen waaronder gemeente, burgers, belangenverenigingen en grondeigenaren, overeenstemming bereikt worden over de oplossing om te komen tot opheffen. Dit proces vraagt, net als het onderzoek naar het incident bij Hooghalen, om zorgvuldigheid en kost tijd. Totdat de uitkomsten van het onderzoek bekend zijn en de NABO's vervangen of opgeheven worden, gaat NS samen met ProRail maatregelen treffen op korte termijn.

Tijdelijke maatregelen overige NABO's

De afgelopen weken hebben we op basis van het overwegenregister samen met ProRail alle NABO's gelegen op de NS baanvakken geanalyseerd op mogelijkheden tot verbetering van de veiligheid. Hierbij wordt gekeken naar de zichtbaarheid van treinen, hoe vaak een overweg wordt overgestoken, welke type voertuigen ervan gebruik maken en of het een openbare of particuliere overweg betreft. Deze analyse ronden we deze week af en morgen in het vakbondsoverleg kunnen we u meer details hierover geven. In de analyse wordt bekeken of en welke aanvullende maatregelen genomen kunnen worden om de veiligheid te verbeteren. De maatregelen kunnen ook tijdelijke maatregelen zijn per overweg, zoals snelheidsbeperking, signalering, plaatsen van hekken en het inzetten van verkeersregelaars.

Met vriendelijke groet,



Marjan Rintel
Directeur Operatie