

Geachte werkgeversdelegatie van DB Cargo NL,

Op 13 maart 2023 zijn wij met goede moed begonnen aan het Cao-overleg.

De vakbonden zijn begonnen met een tweetal belangrijke voorstellen die met elkaar verbonden zijn in financiële zin.

Bovenstaande hebben wij vanmorgen voor de werkgeversschorsing uitgebreid aan de orde gesteld. Na een langdurige schorsing van uw kant, waarbij uw delegatie zich zou gaan buigen over de twee gekoppelde onderdelen, kunnen wij niet anders concluderen dat u of ons voorstel niet goed begrepen hebt of dat u niet bereid bent om 'in good faith' te onderhandelen.

Wij willen nogmaals benadrukken dat indien er geen overeenstemming komt (uiteraard binnen de methodiek dat er pas een akkoord is als er een totaalakkoord is) dat verder onderhandelen over flexibiliteit en regie op het werk geen zin heeft. Wij zien de weigering om niet in ons voorstel mee te gaan als een bevestiging dat partijen uit onderhandeld zijn.

Wij vernemen graag van u voor vrijdag 17 maart 2023 of u bereid bent om de onderhandelingen voort te zetten op 5 april 2023.

Als u voor 17 maart niet gereageerd heeft dan zullen wij onze leden gaan informeren over de huidige stand van zaken en de opmaat doen voor onze driekwartvergaderingen.

Met vriendelijke groet,

Namens de vakbondsdelegatie van FNV Spoor

Niek Stam