

Onderwerp: Reactie NS Signalen over positie mentorstoelen

Per mail di 28-2-2023 08:51

Beste Henri,

Graag kom ik terug op de brief d.d. 6 februari jl. met kenmerk 23-149/UTR/HJ-wo. In die brief (welke ik ten behoeve van de andere vakbonden heb bijgevoegd), vraag je aandacht voor de (aangepaste) plaatsing van de bijrijdersstoel in de cabine van de SNG treinstellen.

De positie van de bijrijdersstoel in de SNG treinstellen is lange tijd onderwerp van discussie geweest welke verbijzonderde aandacht heeft gekregen na het tragische ongeval met SNG treinstel 2304 in Hooghalen mei 2020.

Als actie voortkomende uit het onderzoek naar de oorzaak van het tragische ongeval is onder andere besloten om de positie van de bijrijdersstoel in de SNG treinstellen te wijzigen ten gunste van het creëren van een onbelemmerde vluchtweg voor de machinist (en eventuele aanwezige bijrijder).

Om te komen tot een acceptabele nieuwe positie van de bijrijdersstoel in de SNG stellen is in afstemming met een vertegenwoordiging namens S&O mentoren, T&M Commissie, NS Techniek en CAF een alternatieve bijrijdersstoel en positie van deze stoel bepaald.

In april 2022 is de alternatieve bijrijdersstoel en de nieuwe positie als proto ingebouwd en door de vertegenwoordiging namens S&O mentoren en de T&M Commissie in afstemming met NS Techniek en CAF beoordeeld.

Het was vanaf het moment dat de positie van de bijrijdersstoel ter discussie kwam te staan bekend dat elk alternatief een negatief effect heeft op de zichtlijnen voor de mentor in geval de instructie vanuit de zitpositie van de bijrijdersstoel wordt gegeven.

Bij de besluitvorming over de positie van de nieuwe bijrijdersstoel is in die afweging gekozen voor een positie die acceptabel is met betrekking tot het faciliteren van een zitplaats voor de mentor en het garanderen van een onbelemmerde vluchtweg.

Op basis van deze criteria is unanieme goedkeuring gegeven aan de nieuwe bijrijdersstoel en de nieuwe positie van deze stoel tegen de kastwand links achter de machinistenstoel.

Omdat op basis van de terugkoppeling van de S&O en T&M vertegenwoordiging instructie in belangrijke mate staande achter de aspirant machinist gebeurt, hebben we besloten tijdens de beoordeling van de nieuwe stoel en nieuwe stoel positie om tevens een STIT (sta- zitondersteuning) te plaatsen. De STIT welke geplaatst wordt aan de kastwand rechts achter de machinistenstoel biedt de mentor een sta-zit ondersteuning om de lichamelijke belasting bij het staande verrichten van de werkzaamheden te verlichten.

Door het gevolgde proces om te komen tot de combinatie van een nieuwe bijrijdersstoel, een nieuwe positie van de bijrijdersstoel en de geplaatste STIT zijn we van mening dat een uitermate zorgvuldig proces is doorlopen in samenspraak van de gebruikersvertegenwoordiging.

Het resultaat welke nu op de SNG vloot wordt geïmplementeerd is het optimum welke mogelijk is in relatie tot faciliteren van de werkplek voor de mentor machinist en het hebben van een onbelemmerde vluchtweg.

Vanuit S&O is dan ook geen aanleiding om - zowel ten aanzien van positie van de stoel als het proces van instructie door een mentor - de gekozen oplossing opnieuw ter discussie te stellen. Ook de nieuw geleverde SNG treinen zullen in Nederland worden aangepast met de STIT en de nieuwe bijrijdersstoel.

Met vriendelijke groet,

Karlijn Bressers
Manager Team Arbeidsvoorwaarden